

Назначение подземных сооружений древней Атлантиды



«... забытые в веках, атланты держат небо на каменных руках.»

Из песни А. Городницкого «Атланты»

К настоящему времени на планете обнаружено большое количество древних искусственных подземных сооружений и пещер значительной протяженностью. Ряд российских исследователей подземных сооружений - диггеров утверждает, что под многими крупными городами России имеются древние подземелья. Исследователи-альтернативщики обращали внимание, что покрытия мастаб и древних подземных сооружений в долине Гизы в Египте выполнены из массивных каменных плит, как бы защищающих помещения от возможных «бомбардировок» с небес. В связи с вышеизложенным возникали домыслы и мифы о планетарных войнах в глубокой древности, в том числе и с участием инопланетян.

Но наличием древних подземелий и пещер дело не ограничивается. Имеются предположения, что часть метро Нью-Йорка была не построена, а откопана и расчищена. На рис. 1 приведено архивное фото строительства метро в Нью-Йорке. На фотографии рабочие не строят, а разгребают древние завалы без применения какой-либо техники. «Строительство» напоминает археологические раскопки древних построек. На фотографии видна одноколейная железная дорога. Железная дорога могла существовать ранее или, что более вероятно, была проложена для вагонеток, вывозящих грунт из завалов при расчистке древнего подземного сооружения.



Рис. 1. Строительство (?) метро в Нью-Йорке

В официальной истории США приводятся сведения о том, что беглые негры-рабы с Юга, для того чтобы оказаться на свободном Севере, пользовались тайной подземной железной дорогой. Переправлялись негры-рабы на свободный Север при помощи тайного общества противников рабства - abolitionистов. Тайное общество так и называлось «Подземная железная дорога». «Подземная железная дорога» имела свою структуру - в ней были «кондукторы», сопровождающие группы беглых рабов, «станции» - жильё, предоставляемые сочувствующими беглым для отдыха и укрытия. Предположительно, на «станциях» имелись секретные входы в древние подземные тоннели. В 1830-1850 годах с помощью этого тайного общества до Севера ежегодно добиралось около 2 000 беглых рабов. Тайное общество действовало вплоть до начала Гражданской войны в США в 1861 году. За период с 1830 по 1861 годы этому обществу удалось переправить на Север более чем 60 тысяч рабов.

Необходимо отметить, что в существующей литературе упорно утверждается, что название тайного общества было условным и не имело никакого отношения к реальной подземной железной дороге. Однако сомнения в строительстве метро в Нью-Йорке делают версию о существовании в США древних подземных тоннелей вполне правдоподобной.

Возникает естественный вопрос, каким образом к 1830 году в США были прорыты подземные тоннели достаточно большой протяженности, которыми пользовалось тайное общество, если только в 1818 инженер Марк Брунель запатентовал тоннелепроходческий щит (рис. 2). И первый работающий тоннелепроходческий щит был применён в 1825 году

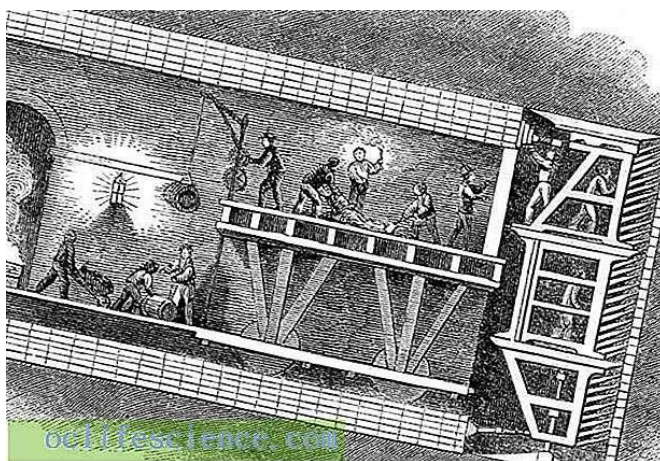


Рис. 2. Схема немеханизированного тоннелепроходческого щита

для строительства тоннеля под Темзой в Лондоне. Из-за многочисленных технических и финансовых трудностей тоннель был достроен только через 17 лет (в 1842 году), а открыт для публики в конце марта 1843 года. Его длина составила всего 396 метров, ширина 11 метров, а высота 6 метров. В США первый тоннелепроходческий щит был построен только в 1853 году. Ведь не могли подземные тоннели в США быть вырыты вручную? Появляется вполне правдоподобная версия, что в США имеющиеся подземные тоннели были проложены древней высокоразвитой цивилизацией.

Ниже на рис. 3-4 показаны изображения древнего управляемого механизма на крышке саркофага Пакаля Великого (Паленке, Мексика) и современного механизированного тоннелепроходческого щита (Германия). На обоих изображениях имеются главные элементы тоннелепроходческого щита – режущее кольцо и защитная оболочка. Вероятно, подобным древним механизмом, схематично изображенным на крышке саркофага, и прокладывались тоннели в США много тысячелетий тому назад.



Рис. 3. Крышка саркофага Пакаля Великого (Мексика)

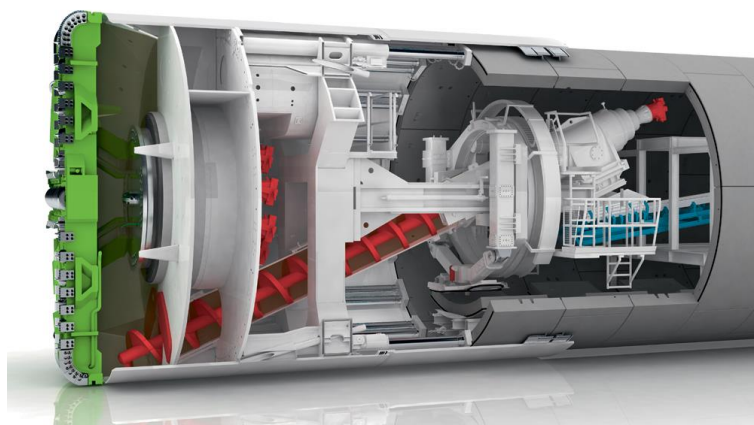


Рис.4. Современный механизированный тоннелепроходческий щит

Справочный материал

Интересно, что период активной деятельности в области электротехнического оборудования знаменитых американских ученых Т. Эдисона и Н. Теслы, по сути положивший начало научно-технической революции в мире, совпадает с масштабными работами в подготовке Нью-Йорского метро, первая станция которого, станция Сити-холл (рис. 5), была введена в эксплуатацию в 1904 году.



Рис. 5. Станция Сити-холл. Нью-Йорк, США

Томас Эдисон начал работать в Нью-Йорке в 1869 году и сделал массу изобретений: угольная телефонная мембрана (1870 г.), квадруплексный (четырёхсторонний) телеграф (1873 г.), мимеограф (1876 г.), фонограф (1877 г.), угольный микрофон (1877 г.), лампа накаливания с угольной нитью (1879 г.), магнитный сепаратор железной руды (1880 г.), кинетоскоп (1889 г.) и железо-никелевый аккумулятор (1908 г.). Всего Т. Эдисон получил в США 1093 патента и около 3 тысяч патентов - в других странах мира.

Никола Тесла начал работать в Нью-Йорке в 1884 году. Н. Тесла запатентовал применение многофазных систем переменного тока - асинхронный (индукционный) двигатель. Изобрёл электромеханический генератор ВЧ и высокочастотный трансформатор (1891 г.), создав предпосылки для развития новой отрасли электротехники - техники ВЧ. Электротехнические аппараты, разработанные Н. Теслой для медицинских исследований, получили широкое распространение в мире. С использованием двухфазной системы Н. Теслы в США был пущен ряд промышленных электроустановок, в том числе Ниагарская ГЭС (1895 г.), крупнейшая в те годы.

Всего у Н. Теслы насчитывается больше 700 изобретений и патентов, некоторые из которых являются важнейшими историческими вехами современного электричества. Имеются сведения, что Н. Тесла изобрел радио раньше Г. Маркони и А. Попова, а также работал с рентгеновскими лучами до их официального открытия В. Рентгеном.

А не имеется ли определенная связь между огромным количеством изобретений Т. Эдисона и Н. Теслы и находками остатков древних технических устройств и систем при «откапывании» уже существующих подземных сооружений (метро) под Нью-Йорком? Ведь деятельность обоих ученых в определенной части была засекречена и контролировалась ФБР. Тысячи лет после гибели Атлантиды и утраты древних технологий человечество развивалось очень медленными темпами и вдруг, проснувшись, сделало огромный рывок в технологиях за несколько десятков лет. По-видимому, должна быть объективная причина для такого технологического рывка. И обнаруженные и изученные технические артефакты древнего подземелья (метро) в Нью-Йорке вполне могут быть этой объективной причиной!

У отдельных исследователей-энтузиастов имеются сомнения и в строительстве определенной части метро в Москве. И основания для этого у них есть. Официальная причина строительства метро в Москве - большое количество трамвайных пробок в конце 20-х годов прошлого столетия. Но следует отметить, что для строительства метро было выбрано очень неподходящее время - недавно окончилась гражданская война и экономика страны находилась в упадке, промышленность и сельское хозяйство еще полностью не восстановлены. В стране нет ни специалистов, ни тоннелепроходческих щитов. Впервые механизированный проходческий щит был применен в СССР в 1949 году. Метро начали строить зимой 1931 года несколько рабочих с лопатами. К началу 1933 года было прорыто менее 1% от общей длины первой линии, а уже весной 1935 года 6 километров красивейшего и удобнейшего в мире метро было запущено в эксплуатацию. Просто невероятные сроки строительства (вручную) и качество выполненных работ в метро! Сам процесс строительства метро был засекречен, отсутствуют архивные фотографии с горнопроходческой техникой в метро. На имеющихся фотографиях рабочие что-то красят или протирают тряпочками гранитную облицовку стен метро (рис. 6).



Рис. 6. Строительство метро в Москве

Определенные вопросы вызывает и архитектурный стиль первых станций метро (рис. 7). На старых станциях метро главенствует античный стиль - колонны, ниши для статуй или освещения. Возникает ощущение, что старая часть метро Москвы относится к совершенно другой эпохе.



Рис. 7. Одна из первых станций московского метро

Имеется еще одна любопытная архивная фотография (рис. 8), предположительно относящаяся к строительству парижского метро. На большой фотографии показаны рабочие перед завалом в метро. Вверху проход расчищен и установлены деревянные подпорки из кругляка. Это явно не строительство, а расчистка уже существующего древнего тоннеля, как и в Нью-Йорке. Прямоугольные блоки на фото вряд ли являются древними каменными блоками, вероятно блоки являются бетонными и предназначены для укладки в основание тоннеля под рельсы для вагонеток, вывозящих содержимое завалов.

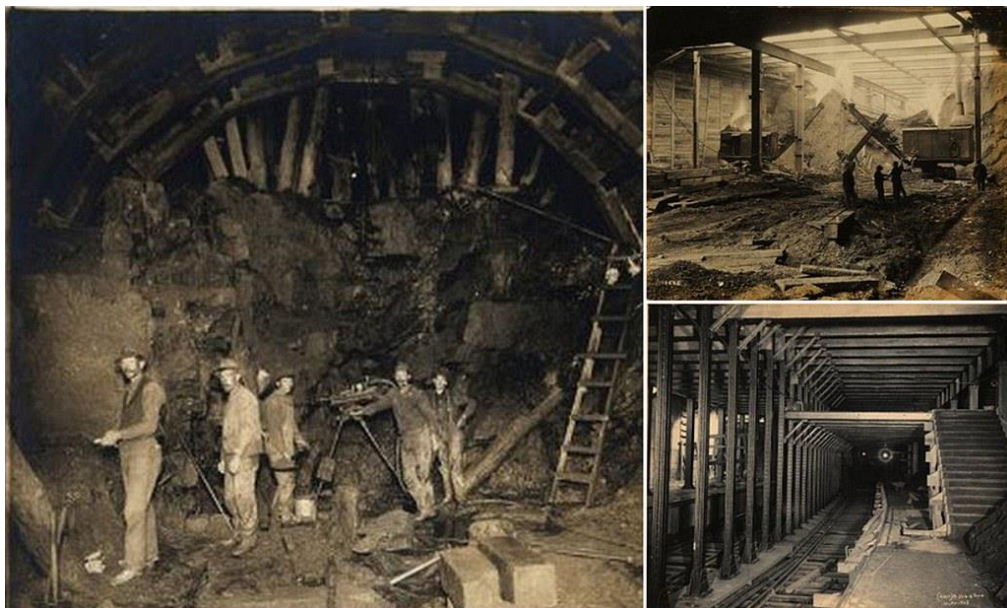


Рис. 8. Строительство (?) парижского метро

Вполне возможно, что строительство большинства метро в мире начиналось с расчистки древних тоннелей.

Ниже приводятся фотографии еще нескольких древних тоннелей в разных концах планеты (рис. 9-12). Если этот ряд дополнить приведенными ранее фотографиями тоннелей Нью-Йорка, Москвы и Парижа, то можно увидеть, что форма и размеры всех тоннелей приблизительно одинаковы. Возможно, что для прокладки этих тоннелей в древности использовался одинаковый тип тоннелепроходческого щита?



Рис. 9. Тоннели Фарерских островов. Дания



Рис. 10. Одна из пещер Гибралтарской скалы



Рис. 11. Древние пещеры Канады

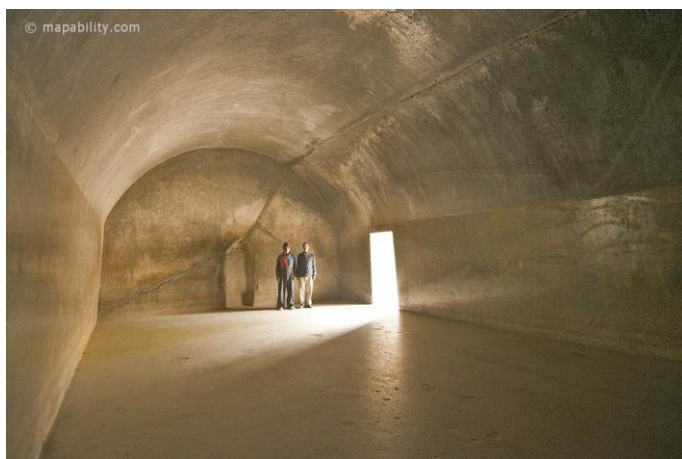


Рис. 12. Древние пещеры Барабар в Индии

И, наконец, главный вопрос. **Зачем древней высокоразвитой цивилизации надо было строить такое большое количество подземных сооружений и благоустроенных пещер по всей планете?** Трудоемкость и сроки строительства таких подземных сооружений и пещер, даже с применением высокотехнологичной техники, являются очень значительными. Строительство подземных тоннелей могло вестись десятилетиями, а возможно и столетиями. Чего боялась древняя цивилизация? **И есть достаточно**

правдоподобный ответ на этот вопрос - боялась метеоритной бомбардировки при очередном сближении Луны и Земли.

В книге автора «Атлантида – не остров, а древняя метрополия всей планеты!» (М., Издательство МИСИ-МГСУ, 2021) в качестве основной версии рассматривается версия гибели Атлантиды при попытке захвата или захвате гравитационным полем Земли, пролетающей мимо Луны (у Луны в древности была собственная орбита в Солнечной системе). При сближении с Луной на Земле должны происходить землетрясения, возникать цунами и другие катастрофические явления. Практически во всех религиях именно так описывается Конец Света. В древнем календаре майя цикличность наступления Конца Света составляет 5125 лет (очередной Конец Света по календарю майя должен был наступить в 2012 году, но не наступил!). И причина Конца Света - таинственная планета Нибиру («место пересечения» по-шумерски). В данной версии Нибиру - это Луна. В некоторых древних преданиях утверждается, что Луна появилась после потоков на Земле. Возможно, что примерно 10250 лет назад (или два цикла Конца Света по древнему календарю майя) была только попытка захвата Луны гравитационным полем Земли. В результате последовавших землетрясений и цунами была уничтожена Атлантида. **При этом, Луна могла «тащить» за собой и гибельную для земли комету с огромным количеством метеоритов.**

Версии о столкновении Земли с кометой примерно 12800 лет назад придерживается группа американских исследователей из Калифорнийского университета (США) во главе с Венди Вольфбах и Джеймсом Кеннетом. В 2015 году ученые обнаружили, что слои грунта возрастом в 12 800 лет в Гренландии, Северной и Южной Америке, и Европе (рис. 13) содержат наноалмазы (алмазы диаметром меньше микрометра). Наноалмазы образуются из частиц углерода при высоком давлении и температуре выше 1800 градусов Цельсия. Такая температура достигается или при ядерном взрыве, или при столкновении Земли с астероидом или кометой. Позже (2018 год) этой группой ученых было установлено, что земля в то же самое время (12800 лет назад) была покрыта тонким слоем платино-иридиевой пыли, которой в других слоях нет.

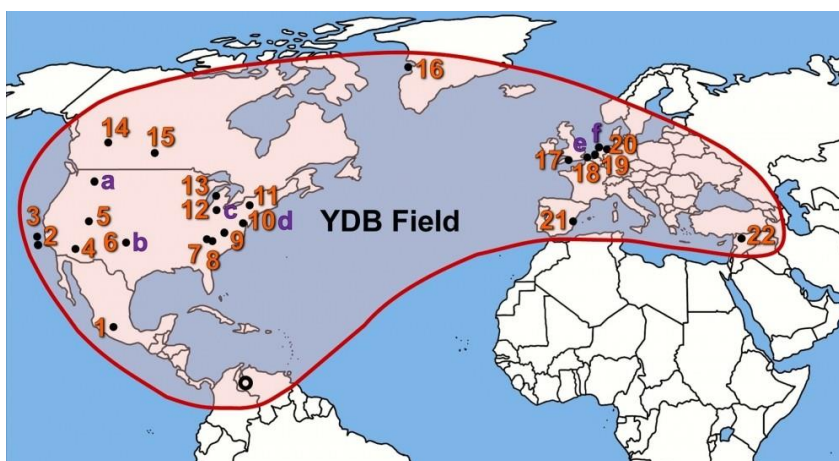


Рис. 13. Схема распределения наноалмазов в грунте возрастом приблизительно 12800 лет.

Фото: © UCSB

При этом соотношение платины и иридия в пыли того периода различается для разных точек земли. В пробах льда того же возраста, взятых в Антарктиде, Гренландии и

России, нашли аномально высокие концентрации нитратов, оксалатов, ацетатов и солей муравьиной кислоты. Все они появляются при сгорании биомассы. Расчёты показали: чтобы дать такие концентрации, надо было сжечь всё живое на площади в 10 миллионов квадратных километров, или 9% всей сухопутной биомассы Земли. Все вышеперечисленное указывает на то, что произошло столкновение Земли с кометой, а не астероидом. Кометы, в отличие от астероидов, состоят главным образом из снега и льда, а также некоторого количества камней разного диаметра. Состав их, в отличие от однородных астероидов, всегда разный для разных точек. Где-то больше одного металла, где-то — другого. Столкновение фрагментов кометы (льда и камней) с землей происходит сразу во множестве мест.

Что касается срока столкновения кометы с Землей, которого придерживаются ученые (12800 лет назад), то необходимо отметить, что датировка древних событий всегда носит приблизительный характер, так как на нее влияет множество факторов. Не учет определенных факторов может привести к погрешности в датировке в несколько сотен или даже тысяч лет.

Комета могла быть спутником Луны и при каждом сближении Луны с Землей (Конец Света наступал приблизительно каждые 5125 лет по древнему календарю майя) бомбардировала Землю огромным количеством метеоритов, уничтожающих все живое на отдельных участках планеты. Подобная метеоритная бомбардировка приблизительно 15375 лет назад (или три цикла Конец Света по древнему календарю майя) была известна древней цивилизации. **К очередной метеоритной бомбардировке около 10250 лет назад Атлантида старалась подойти во всеоружии, строя для защиты населения планеты большое количество подземных сооружений и благоустроенных пещер (например, пещеры в Крыму, пещеры Хуашань и Лунью в Китае, пещеры в Гибралтарской скале, пещеры в Индии и других местах планеты).**

По версии автора Конец Света или Апокалипсис – это землетрясения, огромные цунами и метеоритная бомбардировка. Определенной защитой от землетрясений и цунами являлось строительство поселений вдалеке от сейсмоопасных зон и морских побережий. Разрушительные действия цунами частично гасились строительством огромных дамб на наиболее опасных участках планеты (например, дамба «Адамов мост» между Индией и Шри-Ланкой, дамбы и косы на Сахалине и Камчатке и в других местах планеты). Метеоритная бомбардировка сжигала и уничтожала все на своем пути. **Спасти от метеоритов можно было только в подземельях или пещерах.**

Справочный материал

Луна могла иметь и собственные спутники, которые она могла терять при очередном сближении с Землей. Такими спутниками могли являться астероиды, упавшие на Землю около 34 миллионов лет назад (один астероид упал в Северной Америке, второй - в Сибири), примерно 66 миллионов лет назад (Юкатан, Мексика) и примерно 250 миллионов лет назад (Антарктида). Астероид, упавший на Землю примерно 66 миллионов лет назад, считается причиной гибели динозавров. У автора имеется другая версия о причинах гибели динозавров, изложенная в книге «Атлантида – не остров, а древняя метрополия всей планеты!» (М., Издательство МИСИ-МГСУ, 2021).

По версии автора, непомерно размножившиеся крупные травоядные динозавры погибли не из-за астероида, а просто съели всю растительность на планете и начали вымирать от голода, после них вымерли и плотоядные динозавры. Последние данные ученых свидетельствуют, что в период вымирания динозавров на планете имелись только хвойные (несъедобные для динозавров?) деревья. А через несколько тысяч лет после исчезновения динозавров на Землю мог упасть астероид. То есть, прожорливые динозавры могли исчезнуть потому, что наряду с другими факторами, уничтожили свою среду обитания.

А спустя 5125 лет Луна была все-таки захвачена гравитационным полем Земли и, вследствие огромных цунами, сопровождающихся землетрясениями и метеоритной бомбардировкой (Всемирного Потопа), вновь была уничтожена большая часть человечества. Необходимо отметить, что срок Всемирного Потопа в Библии достаточно точно совпадает с очередным Концом Света по календарю майя. Утешением для существующего человечества является то, что теперь, когда Луна стала стабильным спутником Земли, Конца Света больше не будет никогда!

Атлантида погибла, но человечество сохранилось благодаря тем гигантским мерам, которые были предприняты атлантами для защиты населения планеты при очередном Апокалипсисе примерно 10250 лет назад.

Удастся ли нашей цивилизации сохраниться при катаклизмах, которые она вызывает своими же безответственными технологическими действиями, вопрос, не имеющий пока ясного ответа. Хотелось бы, чтобы люди все-таки вспомнили, что они Homo sapiens и потомки атлантов, а не прожорливые динозавры, бездумно уничтожающие свою среду обитания!