## С.К. ЯКОВЛЕВ

## АТЛАНТИДА — НЕ ОСТРОВ, И СЛЕДЫ АТЛАНТИДЫ — ПО ВСЕЙ ПЛАНЕТЕ!

Москва Издательство МИСИ-МГСУ 2021

#### Яковлев, С.К.

Я47 — Атлантида — не остров, и следы Атлантиды — по всей планете! : монография / С.К. Яковлев. — Москва : Издательство МИСИ — МГСУ, 2021.-112 с.

ISBN 978-5-7264-

На основании косвенных и прямых доказательств и ряда предпосылок предложена версия развития исторических событий, касающихся последних 13–15 тысяч лет в истории человеческой цивилизации, включая катастрофическое событие, отбросившее развитие человечества более чем на 10 тысяч лет назад.

Для тех, кому истина дороже всего на свете, — пытливым ученым, историкам, археологам и просто энтузиастам-исследователям.

Все права защищены. Любая часть этой книги не может быть воспроизведена в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами без письменного разрешения владельца авторских прав.

УДК 624.012.4 ББК 38.5

© Яковлев С.К., 2021 © Оформление. ФГБОУ ВО «НИУ МГСУ», 2021

## Оглавление

Об авторе	4
Предисловие	5
Глава 1. ПРЕДПОСЫЛКИ ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОЙ К ОБСУЖДЕНИЮ ВЕРСИИ ДРЕВНИХ СОБЫТИЙ	7
Глава 2. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ДРЕВНЕГО ВЫСОКОРАЗВИТОГО ГОСУДАРСТВА	14
Глава 3. ТЕХНОЛОГИИ «БОГОВ»	14
3.1. Дирижабли (виманы)	14
3.2. Каменные шары как балласт для дирижаблей	32
3.3. Наземные транспортные средства, дороги и каменная кладка	50
3.4. Ветрогенераторы и пагоды	55
3.5. Каменные пирамиды и мастабы	58
3.6. Другие технологии	64
Глава 4. ПОЛИТИКА «БОГОВ»	70
Глава 5. КАТАСТРОФИЧЕСКОЕ СОБЫТИЕ В ДРЕВНЕМ ВЫСОКОРАЗВИТОМ ГОСУДАРСТВЕ	75
Глава 6. КОГДА ИСЧЕЗЛО ДРЕВНЕЕ ВЫСОКОРАЗВИТОЕ ГОСУДАРСТВО	89
Глава 7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФАКТЫ В ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРЕДЛАГАЕМОЙ ВЕРСИИ ДРЕВНИХ СОБЫТИЙ	95
Глава 8. ГДЕ ИСКАТЬ АТЛАНТИДУ	97
Выводы и послесловие	105
Библиографический список	111

## Об авторе

Яковлев Сергей Кириллович — инженер-строитель, кандидат технических наук, доцент кафедры инженерных конструкций Сибирского государственного индустриального университета (г. Новокузнецк), почетный работник высшего технического образования. В 1984 году закончил аспирантуру на кафедре железобетонных конструкций Московского инженерностроительного института (сейчас — МГСУ). В настоящее время является



директором Ассоциации «Саморегулируемая организация «Кузбасский проектно-научный центр» и председателем Экспертного совета Ассоциации. Эксперт в области обследования строительных конструкций зданий и сооружений, прошел обучение на четырех международных семинарах по Еврокодам (европейским нормам в области проектирования строительных конструкций), проводимых в МГСУ. Организатор семи-

наров по Еврокодам для специалистов проектных организаций Ассоциации, а также для студентов и преподавателей архитектурно-строительного института СибГИУ. Автор нескольких десятков статей по исследованию работы строительных конструкций и вопросам технического регулирования в строительстве. Соавтор серии из пяти книг по расчету железобетонных, металлических и каменных строительных конструкций с использованием Еврокодов, а также книги, посвященной вопросам стесненного кручения элементов металлических конструкций.

Посвящается светлой памяти Андрея Юрьевича Склярова, а также всем тем, для кого истина дороже всего на свете, пытливым ученым, историкам, археологам и просто энтузиастам-исследователям.

### Предисловие

Работа с материалами по каменным постройкам древних государств, которые использовались для подготовки исторических вставок для книги [9], оказалась очень интересной и увлекательной. Каменные пирамиды, мастабы, ступы и скальные храмы полны тайн и загадок. Это касается формы, технологии и сроков строительства этих каменных сооружений, а также их функционального назначения. Классическая историческая наука не дает ответа на очень многие вопросы, связанные как с древними каменными сооружениями, так и с самими древними государствами. Во всех современных государствах существует множество мифов и легенд об их историческом прошлом со многими элементами фантазий, но которые могут содержать в себе частицы истины. Считается, что историческая наука базируется только на письменных доказательствах и неопровержимых фактах. Но надо отметить, что многие археологические находки носят случайный характер, а по ним в дальнейшем строятся какие-либо теории. К имеющимся историческим письменным свидетельствам надо тоже относиться с большой осторожностью, так как факты, изложенные в них, могли быть искажены авторами в идеологических и пропагандистских целях. Как говорил французский император Наполеон Бонапарт, имеющий прекрасное образование, «история — это версия прошедших событий, с которой люди решили согласиться». Имеется и его более грубое высказывание на этот счет: «Что есть история, как не басня, в которую договорились поверить...». Такого же мнения придерживался и знаменитый французский философ Вольтер, говоря: «вся наша история — вымысел, с которым все согласны». В предлагаемом материале решено отойти от общепринятой практики построения исторических теорий и на основании косвенных и прямых доказательств и ряда предпосылок предложить версию развития исторических событий, касающихся последних 13-15 тысяч лет в истории человеческой цивилизации, включая катастрофическое событие, отбросившее развитие человечества более чем на 10 тысяч лет назад. В настоящее время отсутствует единая версия развития исторических событий для указанного выше периода времени. Из отдельных невзаимоувязанных исследований выдвигаются гипотезы, как правило, противоречащие друг другу. «Плясать» же следует именно от единой версии развития древних событий, и, если она верна, исследования будут дополнять друг друга. По мнению автора, предлагаемая выше версия могла бы помочь более целенаправленно провести ряд археологических и исторических исследований и либо подтвердить данную версию, либо, наоборот, разобрать ее «по косточкам» и сформировать более аргументированную.

Для подтверждения предлагаемой версии автор, в первую очередь, ссылается на сохранившиеся древние каменные конструкции и артефакты. И это по той причине, что металлические, деревянные и пластмассовые изделия древнего государства сохраниться за 13 тысяч лет практически не могли: срок разложения самого стойкого современного пластика не превышает 1000 лет, а металлу для разрушения вследствие коррозии требуется всего несколько сот лет (исключением является титан, для разрушения которого вследствие очень медленной коррозии требуется несколько тысячелетий). И тем не менее чудесным образом отдельные металлические изделия древнего высокоразвитого государства смогли сохраниться до наших дней. Это колонна из чистого железа в Индии (рис. 76), металлические конструкции древнего дирижабля в Китае (рис. 11), а также «лондонский молоток» (США), болты, гвозди, чашки, которые найдены в древнейших слоях грунта. Просто молотки, болты и чашки падали в водоемы и болота с большой высоты с древних дирижаблей из-за неосторожности воздухоплавателей и опускались до древнейших слоев грунта, где доступ кислорода практически отсутствовал. В этих древнейших слоях грунта их и обнаруживали в наше время. Различные металлические предметы и каменные сооружения, найденные в древних слоях угля, свидетельствуют о том, что в древнем государстве также велась добыча угля. С течением времени при перемещении слоев грунта и угля стволы и штольни древних шахт разрушились, а оставленные металлические предметы (гвоздь, чашка, колесо и другие) и каменные сооружения оказались в слоях угля, возраст которых составляет десятки и сотни миллионов лет.

Всякого рода данные об инопланетянах, НЛО, вмешательстве «неведомых сил» и прочее не рассматривались, так как, по мнению автора, эта информация является фейками, цель которых — отвлечь внимание исследователей от объективного и научного анализа событий и фактов, имевших место в далеком прошлом.

Все иллюстрации данной книги взяты автором исключительно из открытых источников в сети Интернет, не содержащих указаний на авторов иллюстраций и каких-либо ограничений для их заимствования.

## Глава 1. ПРЕДПОСЫЛКИ ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОЙ К ОБСУЖДЕНИЮ ВЕРСИИ ДРЕВНИХ СОБЫТИЙ

В основу предлагаемого для обсуждения материала положены следующие предпосылки:

– отсутствие на Земле космических пришельцев во все времена. Все необъяснимые и таинственные явления имеют земное происхождение и просто ждут своего научного объяснения. Часть таинственных явлений является обычным идеологическим шарлатанством. В мифах майя «боги», недовольные слишком умными и пытливыми людьми, застлали их глаза туманом, чтобы люди видели все только перед собой. Так появились загадочные и необъяснимые явления. Как пример научного подхода к ним в [8] дается простое и понятное объяснение такому загадочному явлению, как образование пирамидальных гор, которые встречаются в различных районах Земли, а также имеются на Марсе, Луне и Плутоне. Причина формирования пирамидальных горных образований заключается в комбинированном воздействии Солнца и ветра в определенных участках планет. Характерным примером этому служит пирамидальный камень на Марсе (рис. 1), обнаруженный американским марсоходом «Кьюриосити».

Еще одним примером научного подхода к загадочным является объяснение происхождения фигурок золотых «самолетиков» (рис. 2), найденных в XIX веке в захоронениях индейских вождей и имеющих возраст около 500 лет до н.э.

В настоящее время большая часть золотых фигурок находится в Музее золота при колумбийском Национальном банке в Боготе. Модели самолетов, сделанные по подобию двух золотых фигурок в 1996 году немецкими авиамоделистами и инженерами, показали хорошие летные качества. Более того, при продувке одной из золотых фигурок в аэродинамической трубе выяснилось, что ее форма идеально подходит для сверхзвуковых скоростей (то есть для движения в плотной среде). В этой связи отдельными специалистами стали высказываться гипотезы о существовании в древности реактивной авиации. Но, по-видимому, золотые фигурки являются лишь копиями летающих рыб с определенными элементами фантазии их изготовителей (рис. 3). Летающая рыба неплохо летает, и ее форма идеально приспособлена для движения в плотной среде — воде. Поэтому нет ничего удивительного в том, что форма одной из золотых фигурок показала очень хорошие результаты по обтекаемости при испытании в аэродинамической трубе. Увы, но вероятно, реактивной авиации, как и авиации вообще, в древности не было.

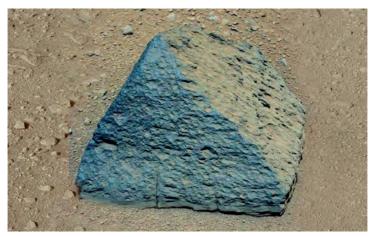


Рис. 1. Пирамидальный камень на Марсе как результат комбинированного воздействия Солнца и ветра



Рис. 2. Коллекция фигурок золотых «самолетиков». Колумбия



Рис. 3. Летающая рыба — прообраз золотых «самолетиков»

Справочные материалы. Отдельные артефакты, достаточно подробное описание конструкций дирижаблей-виман в древнеиндийских Ведах, многочисленные компактные по площади «вертолетные» площадки для дирижаблей по всей планете и огромное количество каменных шаров, удобных для использования в качестве балласта для дирижаблей, свидетельствуют о том, что основным средством воздухоплавания в древнем высокоразвитом государстве являлись дирижабли. Что касается самолетов, то, возможно, древним «богам» и в голову не приходило, что можно летать на конструкциях тяжелее воздуха, пожирающих огромное количество топлива и требующих большое количество огромных по площади аэродромов на планете. И использовать самолеты как летательные средства на несколько порядков опаснее дирижаблей. Если что-то откажет в самолете, то шансов на спасение у пассажиров и экипажа нет. А дирижабль легче воздуха. Если двигатель и откажет, то ничего страшного не случится. Скорость у современных дирижаблей в разы меньше, чем у самолетов. Но если более мощный двигатель и пропеллер ставить впереди, а не сзади, как у современных цеппелинов, то скорость легких дирижаблей может также увеличиться в несколько раз. При сравнении с самолетами следует также отметить более комфортные условия полета пассажиров на дирижаблях, более низкий расход топлива и возможность использования в качестве топлива водорода, что обеспечит полную экологичность дирижаблей. С использованием дирижаблей удобно выполнять строительные и ремонтные работы в любой местности и на любой высоте. Они более эффективны и экономичны, чем самолеты, при тушении лесных пожаров. Грузоподъемность дирижаблей практически не ограничена — больше легкого газа, больше грузоподъемность. Может быть, современное воздухоплавание, превратившись в воздухолетание, пошло не самым оптимальным и безопасным путем?

Конечно, нельзя сбрасывать со счета версию, что в древнем государстве начинали осознавать возможности подъемной силы крыла самолета и проводили, главным образом, испытания. Об этом может свидетельствовать наличие древней каменной взлетно-посадочной полосы длиной 3,6 км в Гамбии (рис. 131). Но основным средством воздухоплавания в древнем государстве являлись дирижабли, но об этом чуть позже. А начинаться древнее воздухоплавание могло с обычных воздушных шаров, наполненных газом.

Основываясь на научном подходе к рассмотрению «загадочных» материалов, автор книги также дает простые и понятные объяснения та-

ким загадочным фактам, как рисунки на плато Наска в Перу (рис. 51), наличие каменных истуканов на острове Пасхи (рис. 39), каменных шаров по всей планете (рис. 33, 35–37, 45), а также целому ряду других фактов:

- большинство существующих у разных народов мифов и легенд основываются на достоверных событиях, но информация, содержащаяся в них, должна тщательно фильтроваться. Так, в русских народных сказках повествуется о сером волке, который принес «мертвой» и «живой» воды для оживления Иван-царевича. Достоверным является лишь то, что авторы этой сказки слышали о Манасаровар (пресное «озеро жизни») и Ланга-Цо (солоноватое «озеро смерти»), которые находятся в 30 км от священной пирамидальной горы Кайлас в Тибете;
- накопленный профессиональными археологами и исследователями-энтузиастами значительный по объему материал, лишь частично описанный и по-своему интерпретированный в многочисленных книгах и фильмах известного швейцарского ученого Эриха фон Дэникена [1, 2, 3], а также российского сторонника альтернативной истории А. Склярова [4, 5], свидетельствует о существовании в древности высокоразвитого государства, а также о сходстве в истоках культуры древнего Китая и древних государств Центральной и Южной Америки (соотнесенные с частями света, пять элементов в Китае и пять деревьев у майя; схожие календари и астрономические знания и др.);
- упоминаемые в мифах и легендах разных народов белокожие светловолосые и голубоглазые «боги» являлись представителями древнего высокоразвитого государства. Конечно, к «богам» относилось не все население высокоразвитого древнего государства, а только его элитная и высокообразованная часть, своего рода «каста». «Боги», используя свои технологии, правили в своем государстве и покоряли соседние территории, то есть вели себя так же, как и все остальное население планеты того времени. Последние исследования ученых и археологов позволяют сделать вывод, что родиной человечества является не Африка, а Европа. За время существования человечества миграции людей из Европы с наступлением холодов, а затем с наступлением потепления обратно в Европу происходили, вероятно, не раз. С наступлением последнего ледникового периода наши древние предки мигрировали из Европы в более теплые Африку, Азию, Центральную и Южную Америку. Но часть наших предков осталась в Европе, найдя спасение от повышенного ультрафиолетового излучения и холодов в пещерах с использованием тепла костров. Из-за недостат-

ка солнечного света их глаза приобрели голубой цвет, а кожа стала белой. Это были будущие голубоглазые и белокожие «боги». Они поняли, что естественные пещеры можно углублять и обустраивать — они научились обрабатывать камень. Изображая фигуры животных и людей на стенах пещер, они заложили основы живописи и письменности. Они нашли в пещерах сначала самородные металлы, а затем научились их добывать и плавить, получая сверхпрочные сплавы металлов, и с помощью инструментов из них стали обрабатывать любой камень. Поэтому по всей планете находятся древние мегалитические каменные сооружения, пещеры и подземные лабиринты, шахты и выработки полезных ископаемых. «Боги» приручили волков, получив друга — собаку. «Боги» в совершенстве овладели воздухоплаванием на дирижаблях, конструкции которых были более практичны по сравнению с конструкциями современных дирижаблей. И еще «боги» обладали электричеством, радиосвязью и ядерным оружием. Намного опередив в развитии остальные территории, где благодаря теплому климату люди продолжали жить за счет собирательства и охоты, голубоглазые белокожие «боги» стали управлять всей планетой. То есть древнее высокоразвитое государство являлось метрополией для всей Земли. И если бы не катастрофическое событие, произошедшее примерно 13 тысяч лет назад, то человечество освоило бы уже многие планеты Солнечной системы и вышло за ее пределы;

- для идеологической обработки собственного населения и населения покоренных территорий в древнем высокоразвитом государстве «богами» использовались культовые сооружения [8] с различными архитектурными и технологическими спецэффектами. Например, вогнутости граней пирамиды Хеопса позволяли в дни весеннего и осеннего равноденствия, при восходе и закате солнца получать эффектные тени на южной и северной гранях пирамиды (рис. 4). Технологические эффекты являлись своего рода «военным парадом» демонстрацией могущества «богов» для специально собранных представителей населения своего государства и населения покоренных (колонизированных) территорий. Применение каменных лестниц в ритуальных сооружениях позволяло «богам» эффектно спускаться и подниматься на припаркованные дирижабли;
- имеющиеся у «богов» технологии постоянно совершенствовались и строго охранялись, так как они позволяли им править миром. На основании пока косвенных доказательств к важнейшим технологиям «богов» следует отнести: использование дирижаблей для воздухоплавания и транспортировки грузов; развитую металлургию,

позволяющую получать инструменты из сверхпрочных сплавов для работы с каменными материалами; электричество и радиосвязь; развитую медицину и сельское хозяйство. Возможно, что их лабораторная база, производство силовых установок, воздушных и наземных транспортных средств и различного металлургического оборудования находились в одном, недоступном для других людей, месте. Внезапная гибель древнего высокоразвитого государства вследствие катастрофического события привела к необратимой потере имеющихся древних технологий (например, оригинальной с использованием нановолокон углерода, а не приблизительно копируемой технологии получения так называемой «дамасской» стали);

- подражание «богам» представителей всех последующих поколений по всему миру после трагического исчезновения древнего высокоразвитого государства. Знаменитый швейцарский ученый Эрих фон Дэникен в фильме «Воспоминания о будущем» (1970 г.) очень наглядно показал, что происходит с представителями отсталого в технологическом плане населения планеты, получающего продуктовую, медицинскую и другую помощь от представителей более высокоразвитой цивилизации («богов»), когда «боги» внезапно исчезают. Речь идет об островах в Тихом океане, населенных аборигенами, на которых во время Второй мировой войны американцами создавались военные базы и аэродромы. Как уже было сказано выше, аборигенам оказывалась продовольственная, медицинская и другая помощь со стороны американцев. После окончания войны американцы покинули эти острова. Что сделали аборигены? Они построили из бамбука и соломы макеты самолетов и совершали жертвоприношения (рис. 5) в надежде, что «боги» еще вернутся. Нечто подобное происходило по всей планете через несколько тысячелетий после исчезновения древнего высокоразвитого государства. Без понимания технологической сущности древних пирамид Гизы в Египте строились достаточно примитивные новые пирамиды (часто на остатках уже существующих сооружений с использованием их материала), примерно то же происходило с каменными сооружениями и пирамидами Центральной и Южной Америки и Китая. По мнению Эриха фон Дэникена и А. Склярова, на плато Наска в Перу в подражание уже существующим функциональным высокотехнологичным дорогам (плато Наска, по мнению автора данной книги, являлось перевалочной базой для сырья, отправляемого из Америки в Средиземноморье) создавались примитивные полосы, а также фигуры животных и насекомых. Все это примитивное подражание крайне запутывает современных ученых и исследователей и не позволяет им получить адекватные ответы на многие вопросы. В подражание «богам», имеющим шлемы с антеннами для радиосвязи (рис. 120–123) и оружие в руках, новые цари и короли различных государств стали носить на головах короны, а в руках скипетры и державы (рис. 124) как символ «божественной» власти. Египетские фараоны символом божественной власти считали джеды — древние халцедоновые изоляторы для электрических проводов (рис. 78, 137).

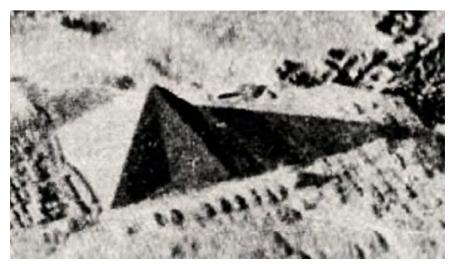


Рис. 4. Тени на грани пирамиды Хеопса в день весеннего равноденствия



Рис. 5. Добрые «боги» с небес, вернитесь!

# Глава 2. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ДРЕВНЕГО ВЫСОКОРАЗВИТОГО ГОСУДАРСТВА

Важнейшим положением предлагаемой к обсуждению гипотезы является местоположение древнего высокоразвитого государства. В мифах Китая белокожие светловолосые и голубоглазые «боги» прилетали откуда-то, а затем улетали на металлических огнедышащих драконах. В мифах Центральной и Южной Америки, а также Австралии белокожие светловолосые и голубоглазые «боги» откуда-то приплывали или спускались с небес. Сразу отбрасываем Антарктиду и Арктику, следовательно, высокоразвитое государство могло находиться в Европе, Индии и (или) Африке. Больше всего следов присутствия такого государства имеется в Средиземноморье, Индии, Египте и близлежащих странах. Напрашивается вывод об огромном государстве на территории «от Ливии до Египта, Геракловых столбов (океанское побережье Гибралтарского пролива) и Европы до Тиррении (Италии)». Это описание местоположения древней Атлантиды в трудах «Критий» и «Тимей» Платона.

#### Глава 3. ТЕХНОЛОГИИ «БОГОВ»

С технологической точки зрения древнее государство значительно превосходило уровень развития окружающих народов и использовало имеющиеся технологии для колонизации этих народов. Исходя из имеющейся информации, можно сделать вывод, что подъемная сила крыла самолета «богам» была или еще неизвестна, или слабо изучена, но они владели воздухоплаванием — использовали дирижабли и в отдельных случаях — воздушные шары.

## 3.1. Дирижабли (виманы)

Конструкция дирижаблей (виман) типа «трипура» в общих чертах (без важных деталей) описана в древнеиндийских Ведах (рис. 6, 7). Виманы считаются загадочными и пока необъяснимыми древними летательными аппаратами. Но почему-то никто не обращал внимания на то, что на схеме вимана типа «трипура» показаны и обозначены балластные емкости (рис. 6). Балласт требуется только на дирижаблях или воздушных шарах. Из этого следует, что древние виманы являются дирижаблями, летные качества которых определяются наличием на них емкостей с легким

газом (гелием или водородом). В Ведах на схемах дирижаблей-виман показаны только винты, но в принципе, если судить по словесным описаниям виман (сильный грохот, языки пламени), они могли иметь и небольшие ракетные двигатели.

Справочные материалы. При наличии емкостей с легким газом становятся вполне объяснимыми те воздушные маневры, которые могли совершать древние виманы — движение по прямой и быстрая остановка, резкий подъем вверх или опускание вниз, движение в обратном направлении. Кстати, такие же воздушные маневры описываются свидетелями, которые наблюдали в наше время так называемые НЛО (неопознанные летающие объекты). Вероятно, просто какие-то страны проводят эксперименты с дирижаблями различной формы, в том числе и в форме «летающих тарелок». Дирижабли могут садиться на воду и даже погружаться под воду за счет стравливания газа (или перевода газа в жидкое состояние) и заполнения имеющихся емкостей водой. А затем, выкачав воду из емкостей и заполнив их газом, всплывать и подниматься снова в воздух!

Колеса дирижаблей, по всей видимости, выполняли роль амортизаторов при посадке на специально подготовленные площадки на земле (рис. 26, 31–32, 107) или на плоские вершины пирамид (рис. 44, 90). Но надо заметить, что находка в 1974 году древнего легкого алюминиевого «башмака» (рис. 8) в песчаном карьере на берегу реки Мурес недалеко от румынского города Аюд может свидетельствовать о том, что в дирижаблях при посадке применялись и специальные амортизаторы. На рисунке 7 приводится принципиальная схема заведения колес дирижабля внутрь корпуса через специальные люки (для повышения обтекаемости корпуса) с последующим «задраиванием» люков. Следует признать, что конструкция дирижаблей-виман является более продуманной по сравнению с конструкцией даже современных дирижаблей, для которых необходимо устраивать причальную мачту, а транспортировка дирижаблей на земле осуществляется с использованием наземного транспорта. Для дирижаблей-виман все эти вопросы решаются за счет легкой платформы и колес-амортизаторов. Система горизонтальных винтов позволяет дирижаблям перемещаться в любом направлении — как в воздухе, так и на земле. Расположение винта впереди, а не в задней части дирижабля, как у современных цеппелинов, делает дирижабль-виману более устойчивым против ветра. Расположение горизонтального руля управления в задней части дирижабля следует признать эффективным. Дирижабльвимана и по внешнему виду, и с точки зрения маневренности напоминает рыбу. Грузоподъемность его ничем не ограничена. Конечно, форма дирижаблей-виман на рис. 6 менее обтекаема, чем у современных цеппелинов, но, возможно, скорость не являлась главным показателем эффективности использования древних дирижаблей определенного назначения. В конструкции дирижабля на рис. 6 имеются турбина, генератор и электрические двигатели, а также предусмотрены две емкости для балласта. То есть дирижабли являлись как транспортным средством неограниченной грузоподъемности (чем больше объем легкого газа в дирижабле, тем выше его грузоподъемность), так и передвижными воздушными миниэлектростанциями, обеспечивающими возможность использования электроинструмента для работы с каменными материалами в любой точке планеты и на любой высоте. Вид топлива для турбины неизвестен, но, по мнению автора, в качестве его использовался водород, который только сейчас планируют применять в современных цеппелинах (см. справочный материал ниже). В качестве балласта в дирижаблях, с большой долей вероятности, использовались каменные шары (их удобно закатывать на дирижабль и скатывать с него), которые современные археологи находят по всей планете (рис. 33, 35–37). Во многих местах планеты люди считают эти шары священными.

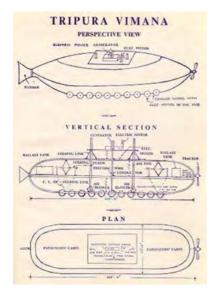


Рис. 6. Конструкция дирижаблейвиман типа «трипура» в древнеиндийских Ведах

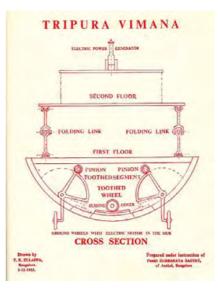


Рис. 7. Поперечный разрез дирижаблей-виман типа «трипура»



Элемент	%
Алюминий	89
Медь	6,2
Кремний	2,84
Цинк	1,81
Свинец	0,41
Олово	0,33
Цирконий	0,2
Кадмий	0,11
Никель	0,0024
Кобальт	0,0023
Висмут	0,0003
Серебро	0,0002

Рис. 8. Предположительно древний алюминиевый «башмак» амортизатора дирижабля

Справочные материалы. В современной истории дирижабли получили широкое распространение в Германии в начале прошлого века, когда граф Ф. Цеппелин в 1909 году основал авиакомпанию для использования дирижаблей в различных целях. Непосредственным разработчиком конструкции дирижаблей являлся помощник графа доктор Людвиг Дорр. В годы Первой мировой войны дирижабли использовались немецкой армией для бомбардировок военных и других объектов. Из 84 дирижаблей, построенных в годы Первой мировой войны, 60 дирижаблей потерпели аварию или были уничтожены противником. В послевоенное время дирижабли использовались для перевозки грузов и как роскошные средства передвижения по воздуху. Казалось, что эти обтекаемые серебристые аппараты плывут по небу, не затрачивая никаких усилий. Летом 1929 года дирижабль «Граф Цеппелин» облетел земной шар за 21 день. Пассажиров на борту дирижаблей ждал уровень комфорта, недоступный даже для самых современных самолетов. Дирижабль «Гинденбург» (рис. 9) имел длину 245 метров, что в три раза превосходит длину современного авиалайнера, а при диаметре 41,2 метра по высоте был равен 13-этажному зданию. Пассажирам предоставлялась каюта с кроватью и туалетом. При взлете не нужно было пристегивать ремни безопасности. Можно было находиться в каюте, прогуливаться по салону или палубе и смотреть в окна. Все эти помещения находились внутри дирижабля, рассчитанного на 50 пассажиров. В ресторане столы с белыми крахмальными скатертями были сервированы серебряными приборами и фарфоровой посудой (рис. 10). В салоне был даже небольшой рояль.

Подобное же описание роскоши внутри дирижаблей-виман дается в древнеиндийских Ведах, письменное оформление которых относят к XI–XIV векам, а передача содержания Вед в устной форме насчитывает несколько тысячелетий. В описании роскоши говорится даже о наличии прекрасных садов внутри дирижаблей-виман.



Рис. 9. Дирижабль «Гинденбург»



Рис. 10. Ресторан дирижабля «Гинденбург»

Двигаясь со скоростью 130 километров в час на высоте 200 метров над уровнем моря, «Гинденбург» в 1936 году совершил свой самый быстрый перелет из Германии в Северную Америку (штат Нью-Джерси) за 43 часа. После катастрофы дирижабля «Гинденбург» в мае 1937 года все пассажирские перевозки на дирижаблях в Германии были запрещены. С окончанием Второй мировой войны, в 1945 году, компания Ф. Цеппелина прекратила свое существование. В наши дни она возродилась и называется Zeppelin NT. С 2018 года в эксплуатации находятся уже три дирижабля. Было выска-

зано предположение, что современные цеппелины могут работать на водородных топливных элементах.

К вышеизложенному следует добавить, что еще в 2017 году сооснователь Google Сергей Брин организовал проектирование и постройку инновационного дирижабля, который будет использоваться для доставки гуманитарных грузов, включая продукты и медикаменты, в труднодоступные регионы. Возможно, он также станет для Брина и его друзей «роскошным средством передвижения» (как говорится, «все возвращается на круги своя» — вспомните описание роскошных виман с садами в Ведах). Длина дирижабля составляет около 200 метров. Он будет использовать мобильный водородный топливный элемент. Конструированием водородной силовой установки мощностью 1,5 мегаватт для дирижабля занимается американская фирма Lighter Than Air (LTA) Research, которая проводит аэрокосмические исследования и разработки, создает экспериментальные и сертифицированные пилотируемые и дистанционно пилотируемые дирижабли. Дирижабль будет иметь на борту два газа — гелий и водород. Гелий будет использоваться для подъемной силы, а водород — для питания электродвигателей дирижабля. Когда дирижабль выгружает груз, его нужно загрузить чем-то аналогичного веса (балластом), чтобы он не взлетел. В проекте Брина у дирижабля будет функционировать специальная система, чтобы избежать этой проблемы и выгружать грузы в любой точке планеты. Вероятно, подразумевается система по переводу газа из газообразного состояния в жидкое и обратно.

Интересно, что в 2016 году Совет безопасности РФ и академик РАН Александр Некипелов вынесли на обсуждение проект «Единая Евразия» — систему транспортно-логистических коридоров, соединяющих Транссиб, БАМ и Северный морской путь. Проект должен стимулировать развитие Сибири, Дальнего Востока и Арктики. Одной из составляющих его являются транспортные дирижабли «Атлант», грузоподъемность которых — до 16 тонн, дальность полета — 2–5 тыс. км. Проект получил поддержку грантового комитета фонда «Сколково».

Возможно, что в скором времени, подняв голову, мы увидим тихо проплывающий в небе гигантский дирижабль, как наши древние предки много тысяч лет тому назад.

На рисунке 11 приводится фотография горы Байгуншань в Китае. В 1996 году исследователи обнаружили на ней остатки загадочных металлических труб диаметром до двух метров. Было выдвинуто множество самых фантастических гипотез по поводу их образования. По мнению автора данной книги, на горе имеется характерный поперечный разрез дирижабля с двойной металлической оболочкой и с системой металлических газовых баллонов. Кроме этого, на горе и в соседнем озере обнаружены остатки металлических труб разного диаметра, вероятно, различные стойки, оси колес

дирижабля и другие детали. Более 13 тысяч лет назад дирижабль потерпел аварию и упал в водоем или болото. На горе мы видим то, что от него сохранилось. Если дирижабль имел на борту балласт в виде каменных шаров, то на горе они или находятся внизу среди обломков камней, или должны обнаружиться со временем.

Необходимо отметить, что древние наскальные изображения дирижаблей имеются в Австралии (рис. 12) и на Алтае (рис. 13).

Количество колес-амортизаторов (десять или одиннадцать) у дирижабля-виманы на рис. 6 и количество колес (восемь или девять) у дирижабля на наскальном рисунке в Австралии (рис. 12) не совпадает, но достаточно близкое. Следует отметить, что в обоих случаях количество колес по двум сторонам дирижабля отличается на одно. Все дело в том, что одно колесо может быть рулевым при движении дирижабля по земле.

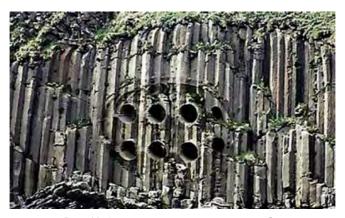


Рис. 11. Загадочные металлические трубы на горе Байгуншань. Китай



Рис. 12. Древний наскальный рисунок. Австралия



Рис. 13. Древний наскальный рисунок. Калбыш-Таш, Алтай

Древние ритуальные каменные сооружения — ступы в Индии (рис. 14), а возможно, и ступенчатые сооружения предшественников майя, это, вероятно, искаженная в воспоминаниях форма верхней части другого типа дирижаблей (подражание объектам «богов»). «Зонтик» в верхней части ступы выглядит довольно нелепо, но если это искаженное изображение винта, то все становится понятным. Иногда ступы имели несколько зонтиков. Для сравнения на рис. 15 показана конструкция дирижаблей-виман типа «рукма», приведенная в древнеиндийских Ведах.



Рис. 14. Каменная ступа в Санчи. Индия

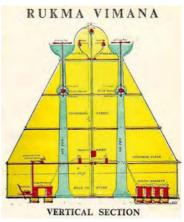


Рис. 15. Конструкция дирижаблейвиман типа «рукма» в древнеиндийских Велах

Дирижабль в форме ступы более удобен для использования в качестве передвижной воздушной силовой установки (наличие турбины, генератора, трансформатора и электродвигателей, а также разъемов для подключения электроинструмента), чем для транспортировки грузов.

Если исходить из мифов Китая, в которых «боги» прилетали откудато, а затем улетали на металлических огнедышащих драконах, то можно предположить, что «богами» выполнялась стилизация дирижаблей или воздушных шаров под драконов (рис. 16) — к дирижаблям приделывались драконы головы с огнеметами в пасти драконов (и оружие, и средство устрашения). И драконы (дирижабли), и ступы с Бабой Ягой (дирижабли) часто упоминаются в русских народных сказках как летающие объекты. Начинаться воздухоплавание в древнем государстве могло с обычных воздушных шаров, наполненных газом. Воздушные шары, как и дирижабли, могли использоваться для транспортировки тяжелых каменных блоков при строительстве различных каменных сооружений.



Рис. 16. Вариант воздушного шара, стилизованного под дракона



Рис. 17. Изображение воздухоплавателя в соборе города Саламанки. Испания

О том, как выглядели воздухоплаватели на дирижаблях, можно судить по скульптурному изображению (рис. 17) на древнем Кафедральном соборе Пресвятой Девы Марии в городе Саламанки в Испании. Священники собора утверждают, что скульптура находится на своем месте, как минимум, с XIX века, поскольку есть гравюра с его изображением. Сама скульптура была срисована с некоего существа, о встрече с которым свидетельствует старинная рукопись монастыря. Скептики утверждают, что скульптура изображает фигуру космонавта в скафандре, забывая, что у космонавта в скафандре лицо закрыто защитным стеклом и имеются

кислородные баллоны. Подушка безопасности за головой воздухоплавателя и ремень безопасности космонавту также не нужны. Растения, окружающие воздухоплавателя, для космоса слишком большая роскошь, а в герметичной кабине дирижабля растения поглощают углекислый газ и вырабатывают кислород, поддерживая комфортные условия во время полета. Как уже отмечалось выше, наличие растительности на древних дирижаблях являлось достаточно обычным явлением.

На рисунке 18 показан знаменитый таинственный Мередитский камень, найденный в 1872 году в городе Мередит, США. Изготовленная из кварцита голова с таким же открытым шлемом с круглыми наушниками, как и у воздухоплавателя на рис. 17. Интересно, что один наушник плоский, а другой имеет усложненное строение. Возможно, для регулировки звука.



Рис. 18. Мередитский камень — голова в шлеме с наушниками

Следует обратить внимание, что в целом ряде древних изображений воздухоплавателей на шлемах показаны антенны (рис. 120–123), в то время как на шлемах описанных выше воздухоплавателей (рис. 17, 18) никаких антенн нет. Это говорит о том, что изображения воздухоплавателей в шлемах с антеннами сделаны гораздо раньше, чем артефакты на рис. 17, 18. Антенны на шлемах свидетельствуют о небольшой мощности радиопередающих устройств и, скорее всего, относятся ко времени, когда радиопередающими устройствами являлись каменные пирамиды (рис. 73). Когда конструкция радиопередатчиков стала близка к современной и мощность их увеличилась, необходимость в антеннах на шлемах отпала, вполне достаточно стало наушников.

Просто невозможно удержаться и не показать лицо прекрасной незнакомки в наушниках (рис. 19) с каменного бюста «Дама из Эльче», находящегося в Лувре (Париж). О происхождении каменного бюста имеются только предположения. По мнению автора, на бюсте показана женщина, наслаждающаяся музыкой из наушников. Правда, наушники-«ракушки» несколько великоваты по сравнению с современными. Но ведь этот бюст был сделан много тысячелетий назад. Позже наушники значительно уменьшились в размерах.



Рис. 19. Фрагмент каменного бюста «Дама из Эльче». Лувр. Франция

При использовании дирижаблей «боги» могли иметь неплохие географические знания, в частности, знать о существовании Америки, Австралии, Антарктиды и Арктики. И не только знать, но и осваивать эти континенты. Это является объяснением наличия подробных древних географических карт с нанесенными на них материками (рис. 20). Известно, что раньше Антарктида на отдельных участках не имела ледяного покрова. Это и отражено на древних картах, которые поражают ученых своей точностью. Современные историки до сих пор не могут объяснить, как древним картографам удавалось создавать такие карты. Интересен и факт находки исследователем Элиасом Сотомайором в 1984 году в Эквадоре каменного глобуса с нанесенными на нем материками. По утверждению исследователя, этому глобусу не менее 12 тысяч лет.

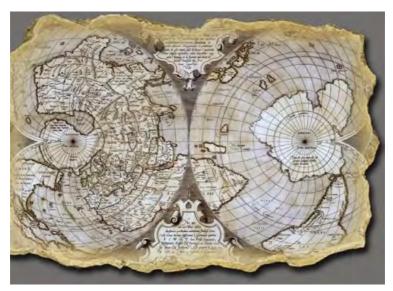


Рис. 20. Древняя географическая карта с нанесенными на ней материками

Так как грузоподъемность дирижаблей ничем не ограничена (больше легкого газа — больше грузоподъемность), то их использование позволяет объяснить, как перемещались на большие расстояния каменные блоки весом в несколько десятков или сотен тонн при строительстве пирамид и других каменных сооружений, например, Стоунхенджа (рис. 41–42) или каменных истуканов острова Пасхи (рис. 39). Дирижабли (рис. 15), имеющие турбину и генератор, являлись передвижными воздушными электростанциями и обеспечивали питание электрических инструментов, с режущими дисками и шлифнасадками из сверхпрочной стали, используемыми для обработки камня на земле или на любой высоте. С помощью дирижаблей мог быть построен знаменитый Адамов мост, а точнее, дамба, протяженностью 48 км между Индией и Шри-Ланкой (рис. 21), которая выложена из каменных валунов правильной формы размером  $1,5\times2,5$  метра. Под валунами находится слой песка толщиной от 3 до 5 метров (песок и мелкие камни могли транспортироваться дирижаблем с использованием подвесного грейферного оборудования). Ниже снова камень. Ширина дамбы колеблется в пределах примерно от 1,5 до 4 километров. Наиболее правдоподобным назначением этого сооружения является защита побережья от цунами, периодически возникающими в Бенгальском заливе. Ученые называют разные сроки строительства дамбы, наиболее правдоподобный — около 20 тысяч лет назад.

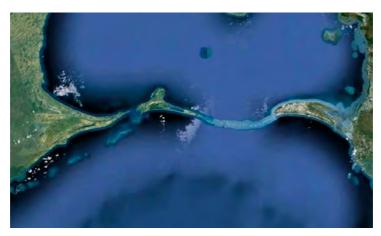


Рис. 21. Адамов мост между Индией и Шри-Ланкой. Вид из космоса

В мифах Китая один из сыновей дракона по имени Биси любил переносить тяжести (рис. 22). И еще, по преданиям многих народов, драконы очень любили молодых красивых женщин. Ну, тут удивляться нечему, ведь драконами-дирижаблями управляли молодые мужчины, находящиеся, как правило, в длительной командировке.



Рис. 22. Китай. Биси — сын дракона. Любил носить тяжести

Этапы работ, предшествующие подъему камней дирижаблем с использованием тросов, отчетливо продемонстрированы на многочисленных подготовленных к транспортировке камнях, называемых «сейдами», на горах Воттоваара и Кивакка в Карелии (рис. 23, 24).



Рис. 23. Камень, подготовленный для вертикального подъема и последующей транспортировки дирижаблем, на горе Воттоваара в Карелии. Россия



Рис. 24. Камень, подготовленный для вертикального подъема и последующей транспортировки дирижаблем, на горе Кивакка в Карелии. Россия

Кроме того, на горе Воттоваара встречаются многочисленные многотонные каменные глыбы, как будто разрезанные огромной циркулярной пилой — срез абсолютно ровный (рис. 25). По всей видимости, здесь же на горе была построена каменная площадка для посадки, взлета и стоянки дирижаблей (рис. 26). На Кольском полуострове в 1924 году

экспедицией А. Барченко были обнаружены две каменные пирамиды, а в начале нынешнего века краеведом И.Н. Мочаловым наряду с многочисленными «сейдами» (рис. 23, 24) были обнаружены многочисленные древние каменные дороги (рис. 62) и остатки каменных построек. Возможно, что для постройки пирамид использовался камень с горы Воттоваара, перевозимый дирижаблями. Это довольно легко определить, сравнив химический состав камней пирамид и камней горы Воттоваара. Из вышеизложенного напрашивается вывод о существовании определенной древней инфраструктуры на Кольском полуострове и в Карелии, включающей дороги и постройки, карьеры и площадки для дирижаблей, а также пирамиды. В настоящее время в публикациях появились сведения о наличии урановых месторождения в Карелии. Краевед И.Н. Мочалов обратил внимание на интересный факт, что каменные дороги иногда неожиданно обрываются. Это может означать только одно — груз, перемещаемый по дороге, дальше перемещается по воздуху на дирижабле! Таким грузом мог быть металл или ценное сырье с рудника, которые отправлялись на дальнейшую переработку. Подобные дороги «в никуда» имеются и на плато Наска в Перу. Вероятно, это плато являлось перевалочным пунктом для металлов и сырья, добываемого в Южной Америке и отправляемого на дирижаблях в Атлантиду. На другом конце земли такое же назначение мог иметь древний «аэропорт» Юндум в Гамбии (рис. 131). Очень интересным является вопрос о том, с какой целью были построены пирамиды на Кольском полуострове, но об этом чуть позже.



Рис. 25. Разрезанная каменная глыба на горе Воттоваар



Рис. 26. Частично разрушенная каменная площадка для посадки, взлета и стоянки дирижаблей на горе Воттоваара

На рисунке 27 показан гранитный валун под названием «Разбитое сердце», который находится в лесу Южного Урала в полукилометре от санатория «Кисегач». Валун длиной около трех метров и высотой около двух метров разрезан почти идеально ровно неизвестными резчиками. Если исходить из существующей древней инфраструктуры на Кольском полуострове и Карелии, то если есть разрезанный валун, то где-то в окрестностях должна быть и каменная пирамида. Такая пирамида обнаружена в Приполярном Урале (рис. 28), а на рис. 29 у подножия этой пирамиды заметны каменные блоки довольно правильной формы. Следует заметить, что многие горные образования правильной пирамидальной формы могут являться не технологичными пирамидами, а просто отвалами породы (терриконами) при добыче полезных ископаемых в древнем государстве. Так как на Урале обнаружено множество остатков древних разработанных месторождений металлов (которые по непонятным причинам относят к III–IV тысячелетиям до н.э.), то осталось обнаружить только каменные дороги и постройки, а также посадочные площадки для дирижаблей. По-видимому, одна из таких посадочных площадок для грузовых дирижаблей находится в древнем карьере «Старая Линза» в поселке Шабрах недалеко от Екатеринбурга, где добывался тальк (рис. 30, 31). Считается, что добывать тальк в карьере кустарным способом стали в 1880 году. Но достаточно посмотреть на карьер (рис. 30), чтобы понять, что ни о какой кустарной добыче талька речи быть не может. На крутых стенках карьера вертикальными и горизонтальными распилами размечены блоки талька для последующей добычи. Подъем блоков талька мог осуществляться только в вертикальном направлении дирижаблями, так как никаких дорог и серпантин карьер не имеет. Для посадки и взлета дирижаблей на дне карьера была выполнена специальная площадка из каменных плит (рис. 31). Достаточно примитивная техника (громоздкая экспериментальная пила типа «дружба» в единственном экземпляре и небольшой фуникулёр), которая находилась на дне карьера с советских времен, работу по добыче блоков талька выполнять просто не могла. В настоящее время карьер «Старая Линза» затоплен.



Рис. 27. Разрезанный гранитный валун на Южном Урале



Рис. 28. Пирамида-террикон на севере Урала



Рис. 29. Каменные блоки правильной формы у подножия уральской пирамиды-террикона



Рис. 30. Карьер «Старая Линза» в поселке Шабрах



Рис. 31. Участок дна карьера «Старая Линза» с уложенными каменными плитами

К вышеизложенному следует добавить, что в 1994 году директор местного Географического клуба Радик Гарипов обнаружил на Тулымском горном хребте (на высоте более 1500 метров над уровнем моря) в Пермском крае остатки какого-то древнего объекта, по его мнению, взлетно-посадочной полосы (рис. 32).



Рис. 32. Плоская терраса на Тулымском горном хребте

Место, где им были найдены высокотехнологично обработанные валуны, является идеальной посадочной площадкой для летательных аппаратов, способных к зависанию, например, для вертолетов. Или древних дирижаблей!? Интересным является рельеф окружающей местности с перешейком, состоящим из нескольких террас, и именно на одной из них были обнаружены валуны со следами высокотехнологичной обработки. Эта площадка полностью расчищена от крупных и мелких валунов. Как будто ее срезали. Местные вертолетчики говорят, что таких площадок там шесть и находятся они, как правило, на господствующих высотах. Площадки срезаны уступами идеально ровно. Поневоле напрашивается сравнение срезанных вершин уральских гор с Великой Китайской стеной (рис. 89). Только там, на горном хребте Китая, срезанные ровные площадки находятся недалеко друг от друга, и «богам» не так уж трудно было соединить их каменными дорогами. На Урале соединить находящиеся на значительном расстоянии площадки для парковки дирижаблей каменными дорогами смысла не было.

## 3.2. Каменные шары как балласт для дирижаблей

Загадочные каменные шары (рис. 33, 35–37) различных диаметров (от 20 см до 3–4 метров), которые находят по всей планете, являются, по-видимому, обычным балластом для дирижаблей. Такой балласт легко скатывать с дирижаблей и легко закатывать на них с использованием простейших захватов (рис. 34) и полиспастов. Для этого достаточно даже ручных полиспастов. Для каменных шаров в передней и задней частях дирижабля выполнялись специальные балластные емкости (рис. 6). При диаметре 1 метр каменный шар весит около 1,5 тонн, а при диаметре 2 метра — около 10 тонн.



Рис. 33. Каменные шары в лесах Коста-Рики. Возраст шаров примерно 12 тысяч лет

Справочные материалы. 1. Благодаря роману Жюля Верна «Пять недель на воздушном шаре» мы со школьной скамьи знаем, что балластом на воздушных шарах являлись мешки с песком. Но дирижабль — совершенно другое дело! Вес одного мешка песка составляет около 300 кг. При грузоподъемности дирижабля 30 тонн необходимо занести на борт 100 мешков песка, а при грузоподъемности дирижабля 300 тонн — 1000 мешков песка. При использовании в качестве балласта каменных шаров диаметром 2 метра в первом случае достаточно будет закатить на борт дирижабля всего три шара, а во втором случае — 30 шаров. При разгрузке дирижабля все повторяется в обратном порядке. И шары просто скатываются с дирижабля по трапу. Почувствуйте разницу!

2. Интересно, что диаметры шаров приблизительно кратны размеру древнеегипетского «царского» локтя — 52,5 см. Древняя стандартизация!?



Рис. 34. Изображение захвата с четырьмя углублениями для небольших шаров (в центре рисунка), позволяющего закатывать каменные шары больших диаметров (балласт) на дирижабли. Украшение на доме в деревне Хайд Аль-Джазиль. Йемен

В России многочисленные находки каменных шаров имеются в Крыму и Дагестане, на Урале, в Сибири и Якутии, на Камчатке и Сахалине, а также на земле Франца-Иосифа. Летом 2016 года на одном из каменно-угольных разрезов Красноярского края недалеко от городка Назарово рабочие откопали на глубине 40 метров десяток шаров из песчаника, каждый диаметром около метра (рис. 35). Они были настолько твердыми,

что их не смог разбить даже ковш экскаватора. Находка каменных шаров явно искусственного происхождения в слоях грунта, относящихся к юрскому периоду (150-200 миллионов лет назад), поставила ученых в тупик. Получается, что шары изготовлены пришельцами из космоса? На самом деле все объясняется достаточно просто. При полетах на дирижаблях иногда возникала необходимость срочно увеличить высоту полета, например, для обхода грозовых облаков. Часть балласта в виде каменных шаров сбрасывалась на землю с большой высоты. В водоемах или болотистой местности каменные шары уходили на большую глубину и достигали древнейших слоев грунта, где их впоследствии и обнаруживали при современных вскрышных работах. Это может служить объяснением и другим разным загадочным находкам искусственно выполненных предметов (металлические винты, ножи, молотки из чистого железа, алюминиевые детали) в грунтах на большой глубине и, по мнению исследователей, изготовленных много миллионов лет назад. Эти предметы по неосторожности «богов» просто падали на землю с дирижаблей и в водоемах или на болотистой местности уходили на большую глубину до древних слоев грунта, где их впоследствии и обнаруживали.

Разрезанные «дольки» каменных шаров с внутренними отверстиями (рис. 36) могли использоваться на дирижаблях в качестве «якорей» для стабилизации неподвижного положения дирижабля в воздухе в случае необходимости.



Рис. 35. Каменные шары «юрского периода» из угольного разреза Красноярского края (г. Назарово)



Рис. 36. Фрагменты разрезанного каменного шара в одном из Усть-Илимских каменноугольных разрезов

В Кемеровской области каменные шары весом около 10 кг обнаружил экскаваторщик Моховского угольного разреза. Шары отмыли, перевезли в Кемерово и передали Кемеровскому краеведческому музею, где они и открыли новую необычную экспозицию.

Интересен факт обнаружения нескольких каменных шаров и прямоугольных каменных блоков на острове Пасхи (рис. 37, 38), знаменитого, прежде всего, своими каменными истуканами (рис. 39). На рисунке 39 в грунте перед истуканами также можно увидеть верхушки шарообразных камней (возможно, шары спрятали от слишком любознательных туристов). Из этого факта можно сделать следующие выводы. Во-первых, остров Пасхи посещался «богами» на дирижаблях. Во-вторых, с большой долей вероятности, на острове была построена взлетно-посадочная полоса из каменных плит и блоков, аналогичная взлетно-посадочной полосе в Гамбии (рис. 131). Об этом свидетельствуют обнаруженные на острове каменные блоки (рис. 38) для ограждения полосы.



Рис. 37. Каменные шары на острове Пасхи



Рис. 38. Каменные блоки на острове Пасхи



Рис. 39. Каменные истуканы острова Пасхи. На одном истукане сохранилась «шляпа»

Блоки острова Пасхи очень похожи на блоки ограждения полосы в Гамбии (рис. 131). После исчезновения «богов» каменные плиты и блоки взлетно-посадочной полосы на острове могли быть использованы местным населением для своих нужд. Также возможно, что взлетно-посадочной полосой на острове служила выровненная площадка без каменных плит, огражденная каменными блоками, в отверстия которых крепились осветительные приборы. И, в-третьих, каменные истуканы изготовлялись и устанавливались для того, чтобы служить опознавательными знаками для пролетающих дирижаблей из Европы в Южную Америку и обратно. Остров мог использоваться для временной посадки дирижаблей с целью отдыха экипажей, пополнения запасов пресной воды и продовольствия. Для обслуживания древней базы на остров Пасхи был завезен «обслуживающий персонал» с близлежащих островов или с континентов (как и в случае с канарским островом Тенерифе, см. рис. 44). Весьма вероятно, что в свое время все истуканы имели на головах «шляпы» (рис. 39) с вмонтированными в них фонарями, горящими в темное время суток и являющихся «маяками» для летящих дирижаблей. Достаточно небрежное изготовление каменных истуканов и их форма могут свидетельствовать о том, что они делались на скорую руку, и о своеобразном чувстве юмора «богов». После гибели древнего государства местные жители в подражание исчезнувшим «богам» пытались копировать изготовление и установку каменных истуканов на побережье острова.

Интересно. что в платформах для истуканов применялась полигональная кладка (рис. 40), характерная для древних каменных построек в Средиземноморье и Южной Америке, что еще раз подтверждает назначение острова в качестве перевалочной базы древнего государства.



Рис. 40. Платформы для истуканов с применением полигональной кладки на острове Пасхи

Следует заметить, что в Великобритании роль «маяков» для дирижаблей могли выполнять каменные конструкции Стоунхенджа (рис. 41), также выполненные довольно небрежно. На это может указывать то, что всего в 13 км от Стоунхенджа находится пирамида Силсбери-Хилл с плоской вершиной (рис. 91), удобная для безопасной парковки дирижаблей. В Великобритании имеется десяток каменных сооружений, в чем-то подобных Стоунхенджу. Возможно, что это просто примитивные подражания постройке «богов».



Рис. 41. Стоунхендж. Графство Уилтшир. Великобритания

Справочные материалы. Но имеется и другая версия по назначению построек Стоунхенджа и пирамиды Силсбери-Хилл. Если внимательно присмотреться к общим конструктивным решениям Стоунхенджа (рис. 42) и Гёбекли-Тепе в Турции (рис. 43), то можно увидеть много похожего — ограждение по периметру и отсутствие покрытия.



Рис. 42. Конструктивные решения Стоунхенджа



Рис. 43. Конструктивные решения Гёбекли-Тепе

Возникает мысль о возможности доступа в подобные постройки только сверху — с воздуха. И еще один интересный факт, касающийся Гёбекли-Тепе. Археологи установили, что эта постройка была засыпана сверху грунтом вручную. Почему это было сделано? Возможно, местные жители таким образом пытались защититься от радиации, от которой заболевали и гибли люди и скот, близко подходившие к постройке? В этой связи рассмотрим события из более близкого прошлого. В 1929 году во время следствия один из возможных участников Центрально-Азиатской экспедиции Рериха Яков Блюмкин на допросе поведал следователю, что по легендам тибетских лам на планете несли боевое дежурство древние ядерные металлические сферы. Надо полагать, что боевое дежурство ядерные заряды-сферы несли более 13 тысяч лет назад. Потом проржавели и развалились, оставив небольшие радиоактивные пятна. Постройки типа Стоунхенжа и Гёбекли-Тепе могли предназначаться для хранения этих ядерных сфер. Доступ в постройки был только с воздуха (для дирижаблей). В 13 км от Стоунхенджа на пирамиде с плоской вершиной Силбери-Хилл могли нести боевое дежурство несколько дирижаблей. При поступлении команды дирижабли забирали ядерные заряды и направлялись в район боевых действий. Какое-то безопасное место для боевых дирижаблей должно быть в нескольких километрах и от Гёбекли-Тепе в Турции. Если обнаружить это место, то предполагаемая версия назначения указанных построек становится вполне работоспособной. Остатки сооружений, подобных Стоунхэнджу, имеются на Мальте (храмовый комплекс Таршиен) на северо-востоке Бразилии (археологический памятник Сулстисиу) и на Алтае (село Ело). На Алтае местное население называет эти сооружения холмами-межеликами. Интересно, что участки, где располагаются эти сооружения, считаются гиблыми (радиация от бывших ядерных боеприпасов древнего государства?).

Каменные шары также могут находиться в местах падения дирижаблей при их авариях по различным причинам. От разбитых дирижаблей за прошедшие тысячелетия могли, по большей части, сохраниться только каменные шары (балласт). Гора Байгуншань в Китае (рис. 11) является приятным исключением для исследователей, так как сохранила остатки конструкций самого дирижабля. При погрузке балласта на каменные шары сбоку одевался захват (рис. 34), в углублениях которого устанавливались четыре небольших каменных шара (диаметром около 10 см), что позволяло большому каменному шару свободно катиться при погрузке и выгрузке на дирижаблях. Каменные шары маленького диаметра не имеет смысла использовать в качестве балласта. Поэтому, если на земле рядом с каменными шарами большого диаметра находятся шары маленького диаметра, то это, скорее всего, свидетельствует об аварии дирижабля.

По наличию каменных шаров на земле можно проследить некоторые пути полетов дирижаблей древнего государства. Каменные шары находят в Европе (Греция, Испания, Кипр, Венгрия, Германия), на Урале, в Сибири и Якутии, на Камчатке, в США (штаты Калифорния, Канзас, Орегон, Северная Дакота) и в Мексике. Это маршрут дирижаблей из Средиземноморья в Северную Америку и обратно. Другой путь, также отмеченный многочисленными каменными шарами на земле, лежит из Европы через Казахстан, Китай (скала Чан Да Я — «скала, откладывающая яйца»), Австралию («шары дьявола»), остров Пасхи, Аргентину и Перу. Это маршрут дирижаблей из Средиземноморья в Южную Америку и обратно. Каменные шары обнаружены в Египте и Израиле, а также в Англии.

Возникает закономерный вопрос: почему в Америку выбирались такие длинные маршруты для дирижаблей? Ведь полеты из Средиземноморья в Америку короче через Атлантический океан. Наверняка летали и так, только для подтверждения этого каменные шары в океане вряд ли удастся найти. Доказательством использования данного маршрута атлантами могут являться шесть ступенчатых пирамид Гуймар (рис. 44) на острове Тенерифе (Канарские острова). Плоские площадки на вершинах пирамид могли использоваться для парковки дирижаблей. По утверждению местных жителей, раньше пирамид было больше, но часть их разобрали для использования камней в новом строительстве. В 90-е годы прошлого века знаменитый норвежский исследователь и путешественник Тур Хейердал выдвинул гипотезу, по которой Канарские острова в древности были перевалочным пунктом на пути между Средиземноморьем и Америкой. Но, конечно, он подразумевал не воздушный, а морской маршрут. Испанцы, прибывшие на Канары в XIV веке, обнаружили, что остров Тенерифе населяли высокие, белокожие, светловолосые (иногда рыжеволосые) и голубоглазые люди. Удивительным для европейцев оказался язык гуанчей. Они могли переговариваться свистом, который до сих пор используют жители острова Ла Гомера на Канарах. Интересна запись из дневника завоевателя Канарских островов нормандца Жан де Бетанкур: «Гомера — родина высоких людей. Они говорят губами, как если бы у них не было языка». Позже выяснилось, что предки гуанчей лишились своих языков в наказание за какую-то провинность. Испанские монахи описывали это так: «Как будто у гуанчей нет языка и какой-то правитель сослал их сюда в наказание, вырвав языки». У современных гуанчей языки, конечно, были и речь была развита, но по привычке они продолжали переговариваться свистом. Возможно, что таким жестоким способом в древности формировался обслуживающий персонал перевалочной базы для дирижаблей на острове Тенерифе. Такой же мог быть сформирован и на острове Пасхи (рис. 37, 39). Отсутствие каменных шаров на острове Тенерифе может свидетельствовать о том, что данный маршрут из Средиземноморья в Америку мог использоваться после того, как в древнем государстве было освоено производство сжиженного газа для дирижаблей. При этом грузоподъемность дирижаблей могла увеличиваться за счет перевода части имеющегося на дирижабле сжиженного газа в газообразное состояние, а затем, при разгрузке, обратно из газообразного состояния в жидкое. В этом случае необходимость в балласте (каменных шарах) отпадает.



Рис. 44. Пирамиды вблизи города Гуймар на острове Тенерифе. Испания

Указанные выше два направления полетов дирижаблей через Азию и Сибирь говорят, в том числе, и о последовательности освоения этих территорий атлантами. Также следует учитывать возможность того, что площадки Великой Китайской стены (рис. 89) могли служить перевалочной базой для порожних дирижаблей большой грузоподъемности, летящих из Средиземноморья, и дирижаблей с грузом, летящих из Америки. На площадках Великой Китайской стены материалы из Америки перегружались

на порожние дирижабли и они отправлялись в обратный путь. Такая логистическая транспортная схема в разы сокращала время доставки грузов из Америки в Средиземноморье. По такой же логистической транспортной схеме могли использоваться остров Пасхи и остров Тенерифе.

Много каменных шаров обнаружено на острове Чамп земли Франца-Иосифа. Здесь следует остановиться на следующем моменте — в случае, если в древнем государстве освоили производство сжиженного газа (водорода или гелия), то необходимость в балласте на дирижаблях отпадает, так как быстрый набор высоты или увеличение грузоподъемности дирижаблей осуществлялись за счет перевода части газа, имеющегося на дирижабле, из сжиженного состояния в газообразное. На планете появились свалки каменных шаров (в Казахстане, на земле Франца-Иосифа, в Калифорнии и в других местах).

Справочные материалы. Свалки каменных шаров по всей планете (рис. 45) — далеко не единственный вид свалок древнего государства. На севере Лаоса, в провинции Сиангкхуанг, в районе города Пхонсаван, у подножия Аннамского хребта, на одном из плато располагаются свалки «кувшинов» (рис. 46). На свалках в общей сложности раскиданы более 4000 каменных сосудов, напоминающих кувшины. Большинство из них имеют форму сосудов, утолщенных книзу и сужающихся кверху, но также встречаются овальные и прямоугольные. Размер кувшинов колеблется от 0,5 до 3 метров, а вес самых крупных достигает 6 тонн. Возможно, что кувшины являются корпусами примитивных мощных электрических батареек. При использовании для батареек металлических корпусов каменные корпуса стали ненужными и оказались на свалках. В других местах планеты встречаются свалки различных отслуживших свое каменных деталей (рис. 47), а также деталей различного назначения (изоляторов, зубчатых колесиков и прочее). На рисунке 48, по мнению автора, показана целая россыпь древних изоляторов из халцедона, обнаруженных в 2013 году на Камчатке в составе так называемого «камчатского механизма». Детали «камчатского механизма», обнаруженные в слоях грунта 400-миллионой древности, по сложившейся традиции были объявлены природным явлением (как каменные шары по всей планете, древние ядерные реакторы в Окло и так далее). Но, вероятно, что просто часть древних дирижаблей использовалась в качестве мусоровозов, которые отвозили ненужные детали подальше с глаз (как сейчас это делают КАМазы-мусоровозы) и сбрасывали их в болота или водоемы. Падая с большой высоты, детали опускались до древних слоев, где их затем и обнаруживали в наши дни.

Часто даже альтернативщики-историки утверждают, что в древнем государстве электричества не знали. И ссылаются при этом на то, что археологи не находят древних изоляторов. Ну, можно считать, что небольшое количество древних халцедоновых изоляторов уже найдено (рис. 48). Но их должно быть гораздо больше! И дело здесь заключается в следующем. После катастрофического затопленья Средиземноморья государства Атлантиды не стало. Но постройки, произведения искусства и драгоценная утварь остались. И, конечно же, началось мародерство. При этом для хозяйственных нужд в зданиях забирались и электрические металлические провода. Изоляторы, конечно, не трогали — без электричества они не нужны. Остались пустые дворцы, храмы и пещеры, но с изоляторами. Через столетия или тысячелетия, когда образовались новые государства и появились новые владыки, у заброшенных построек появились и новые хозяева, которые не только присваивали древние постройки, но и объявляли себя их строителями. Изоляторы непонятного назначения (об электричестве помнили лишь то, что когда-то была какая-то энергия) являлись неудобным доказательством для владык-захватчиков. Изоляторы демонтировались, увозились подальше и топились в водоемах или закапывались поглубже в землю. Тут их и надо сегодня искать! Участки крепления изоляторов в древних постройках тщательно заделывались. Поэтому ряд современных ученых утверждает, что на древних объектах проводились реконструкции. Но при тщательных осмотрах стен древних построек бывшие участки крепления изоляторов найти все-таки можно. Было бы желание!



Рис. 45. Свалка каменных шаров в Калифорнии (США)



Рис. 46. Свалка каменных «кувшинов» в провинции Сиангкхуанг (Лаос)



Рис. 47. Свалка отработанных каменных изделий на побережье



Рис. 48. Детали древней свалки на Камчатке (200 км от поселка Тигиль). На снимке видно много халцедоновых изоляторов

Наличие по всей планете многочисленных древних подземных выработок, карьеров, отвалов, терриконов и «хвостов» обогащения при добыче полезных ископаемых, а также свалок отработавших свое каменных шаров, каменных «кувшинов», различных каменных деталей и каменных пирамид (примитивных радиопередатчиков) свидетельствует о том, что древняя цивилизация мало заботилась об экологии окружающей среды. Древние свалки металлических, пластиковых и деревянных отходов за 13 тысяч лет до нас просто не сохранились.

Интересным является вопрос, почему на плато Наска в Перу, которое, по мнению автора данной книги, является перевалочной базой для отправки дирижаблями ценных металлов из Южной Америки в Средиземноморье, не обнаружено каменных шаров. На то, что плато Наска в Перу служило местом посадки и взлета дирижаблей, указывает древний знак в виде трезубца на побережье залива Писко (рис. 49). Трезубец хорошо заметен с высоты нескольких сот метров для дирижаблей, летящих со стороны Тихого океана (со стороны острова Пасхи) и показывает направление в сторону плато Наска. В соседнем государстве, на западном побережье Чили, в пустыне Атакама находится еще один знак-указатель (рис. 50). На плато Наска имеется много высокотехнологично выполненных полос и площадок (рис. 51), не пригодных для посадки самолетов, но вполне приемлемых для посадки, передвижения и взлета дирижаблей, имеющих колеса-амортизаторы (рис. 6). Что касается отсутствия каменных шаров, то дело здесь, по-видимому, заключается в следующем. Балласт (каменные шары) на дирижаблях требуется в том случае, когда место, куда направляется дирижабль за грузом, не оборудовано газовой станцией для дозаправки дирижабля, чтобы увеличить его грузоподъемность. Дирижабль сгружает часть балласта (каменных шаров), равного по весу вновь загружаемому грузу, сохраняя таким образом свои летные качества. В этих местах и обнаруживаются каменные шары, например в Якутии или еще севернее. Плато Наска, ввиду его важности, должно было иметь газовые станции для дозаправки дирижаблей в случае необходимости. Кроме этого, из Атлантиды в Южную Америку должно было отправляться различное оборудование, запчасти для механизмов и так далее. Вес привозимого и забираемого дирижаблем груза мог быть приблизительно одинаковым. В этом случае балласт (каменные шары) на дирижабле не требуется. Также, возможно, что сырье в Америке стало добываться уже после того, как атлантами было освоено производство сжиженного газа для использования в дирижаблях. В этом случае балласт на дирижаблях практически не нужен.



Рис. 49. Древний знак в виде трезубца на побережье залива Писко в Перу



Рис. 50. Древний указатель и рисунки в пустыне Атакама. Западное побережье Чили



Рис. 51. Плато Наска. Перу

Однако небольшое количество каменных шаров на плато все-таки имеется, но не на самом плато Наска, а в каменной облицовке стенок спиралевидных колодцев (рис. 52) и искусственных водоемов (рис. 54) на плато. Итальянскими учеными в 2016 году на плато Наска обнаружена целая система спиралевидных колодцев (рис. 53), соединенных между собой подземными тоннелями, по которым течет чистейшая подземная вода. Воздушные потоки (вихри), возникающие в спиралевидных колодцах, заставляют двигаться подземную воду в нужном направлении в искусственный водоем (рис. 54), откуда она используется местными жителями и в настоящее время. Очевидно, что эта сложнейшая и умнейшая гидравлическая система была создана древними «богами» и использовалась для нужд транспортной системы плато Наска.



Рис. 52. Спиралевидный колодец со стенками, облицованными камнями



Рис. 53. Высокотехнологичная гидравлическая система с использованием спиралевидных колодцев на плато Наска



Рис. 54. Искусственный водоем с чистой подземной водой

Отдельные круглые каменные шары (лишний балласт с дирижаблей) хорошо заметны в каменной облицовке стенок колодцев и водоемов. Лишний балласт дирижаблей использовался с пользой для дела.

Недалеко от плато Наска, примерно в 20 км севернее, находится малоизученное плато Пальпа. И если плато Наска являлось транспортным узлом, то плато Пальпа являлось центром переработки и обогащения добываемого сырья. На рисунке 55 видны характерные «хвосты» отходов переработанного (обогащенного) сырья, которые образуются при транспортировке и сбросе отходов с использованием трубопроводов. На плато также имеются многочисленные дороги и остатки сооружений (рис. 56). Видимо, плато Пальпа всего лишь древняя «промзона» Америки.



Рис. 55. Участок плато Пальпа с промышленными «хвостами». Перу



Рис. 56. Участок плато Пальпа с дорогами и остатками сооружений

Древние терриконы, или холмы из переработанной породы, не являются редкостью на планете, но, как правило, они объявляются природными явлениями. На рисунке 57 показаны так называемые «шоколадные холмы» на острове Бохоль на Филиппинах. Они занимают площадь около 52 квадратных километров и усеивают территорию, охватывающую города Бутуан, Сагбаян, Билар и Кармен. Высота большинства холмов от 30,5 метров до 50,5 метров. Максимальная высота холмов достигает 120 метров. Для сравнения на рис. 58 показаны терриконы из породы шахты в г. Горловка на Украине.



Рис. 57. «Шоколадные холмы» на острове Бохоль. Филиппины



Рис. 58. Терриконы шахты 41-бис г. Горловка. Украина

Рисунки в виде «стрел» (рис. 59), являющихся, вероятно, указателями для дирижаблей, обнаружены и в Азии на плато Устюрт, расположенном в горах Узбекистана, Казахстана и Туркмении. Площадь плато около 200 тысяч квадратных километров. В 1986 году ученые из Академии наук Узбекистана при обследовании плато Устюрт с воздуха обнаружили между поселками Сай-Утес и Бейнеу странные рисунки, видимые только с воздуха, которые напоминали рисунки на плато Наска в Перу. «Стрелы» непрерывной цепью протянулись на север от мыса Дуана в Аральском море в глубь плато Устюрт. Длина каждой «стрелы» составляет 800–900 метров, а вместе с направляющим валом достигает 1500 метров, ширина — 400–600 метров, сохранившаяся высота ограждения из камней достигает 80 см. На нижнем уровне рельефа плато встречаются каменные шары (рис. 60). Как объяснено выше, каменные шары являлись балластом для дирижаблей.



Рис. 59. Рисунок «стрела» на плато Устюрт



Рис. 60. Обработанный каменный шар с природной железомарганцевой конкрецией внутри



Рис. 61. Каменные столбы (кигиляхи) в Якутии

В Якутии обнаружены каменные столбы «кигиляхи» (рис. 61), очень похожие на каменных истуканов острова Пасхи (рис. 39). На некоторых столбах даже «шапки» такие же, как и на некоторых истуканах острова Пасхи. По-видимому, кигиляхи, как и истуканы острова Пасхи, тоже являлись земными указателями для дирижаблей, но только совершающих рейсы по маршруту Средиземноморье — Северная Америка (через Якутию) и обратно.

## 3.3. Наземные транспортные средства, дороги и каменная кладка

Данных о наземных транспортных средствах древнего государства практически нет. В то же время многочисленные древние каменные дороги прекрасного качества, правда, без верхнего покрытия, встречаются по всей планете (рис. 62, 63). Древние каменные дороги не зарастали растениями — нагретые солнцем камни уничтожали любые семена и ростки растений. Следует еще раз обратить внимание на один интересный факт — древние дороги часто ведут в никуда и резко обрываются. В свое время на дороги «в никуда» на плато Наска в Перу обращали внимание исследователи Эрик фон Дэникен и Андрей Юрьевич Скляров. В Карелии краевед И.Н. Мочалов также установил, что древние каменные дороги иногда неожиданно обрываются. Это может означать только одно — груз, перемещаемый по дороге, дальше перемещается по воздуху на дирижабле! Таким грузом мог быть металл или ценное сырье с рудника, который отправлялся на дальнейшую переработку.



Рис. 62. Древняя дорога на Кольском полуострове. Россия



Рис. 63. Древняя «римская» дорога. Италия

Найти изображение самодвижущегося наземного древнего транспортного средства в Интернете автору пока не удалось. Поэтому приводятся только соображения общего порядка по конструкции такого средства передвижения:

- транспортное средство должно было иметь газогенератор и электродвигатели, как и на древних дирижаблях;
- наиболее оптимальной формой транспортного средства в этом случае является прямоугольная форма при наличии нескольких пар колес;
- одна из форм древнего транспортного средства должна напоминать форму «колесницы богов» в древнеиндийском храме (рис. 64).

Древний транспорт мог иметь разную мощность и назначение — перевозка людей и грузов на относительно небольшие расстояния (при больших расстояниях использовались дирижабли), использование в сельском хозяйстве для обработки земли, использование в военных целях и другое. Металлические, пластмассовые и деревянные детали древних транспортных средств сохраниться до нашего времени за 13 тысяч лет не могли.



Рис. 64. Транспортное средство в храме бога солнца Сурьи в Конараке. Индия

Технология выполнения мегалитической каменной кладки в глубокой древности — одна из загадок, над которой многие десятилетия ломают головы ученые, археологи и историки всего мира. Такая кладка (рис. 65–67) а рис. 66? встречается в странах Европы, Азии и Америки. На первый взгляд, совершенно непонятно, как осуществлялась такая тщательная подгонка (по заверениям многих исследователей в щель между блока-

ми невозможно просунуть лезвие ножа) поверхностей многотонных каменных блоков друг к другу. Это, конечно, если считать, что выполнение мегалитической каменной кладки осуществлялось вручную с использованием примитивных инструментов. Но если допустить использование механических инструментов при обработке поверхности каменных блоков, тросов с дирижаблей для перемещения блоков, и известной древней технологии подгонки поверхностей камней «по красному», то получается вполне приемлемое техническое решение для выполнения мегалитической загадки. Известно, что для обработки камня в древней Греции использовалась очень древняя технология «по красному»: обработанная плоская поверхность камня натиралась краской, красной охрой, и прикладывалась к постели или вертикальной грани обрабатываемого камня, который затем обтесывался по полученным отпечаткам краски (подобный же способ, но с применением небольшой бумажной прокладки применяют дантисты при подгонке пломбы на зубе по полученным отпечаткам на бумажной прокладке). При этом можно выравнивать только крайние участки обрабатываемого камня, а в средней части камня достаточно было сделать углубление с необработанной поверхностью, что значительно снижает трудоемкость обработки камня.

В Перу, в городе Ольянтайтамбо. на недостроенной стене (рис. 65) хорошо видны остатки красной краски (охры?), которая использовалась в процессе подгонки поверхностей каменных блоков друг к другу, а также выступы на блоках для их строповки тросами с дирижаблей и дальнейших перемещений в процессе подгонки поверхностей блоков друг к другу. Красная краска и выступы на каменных блоках встречаются на отдельных участках стен храма Саксайуаман в Мачу-Пикчу (Перу). Похожие недостроенные каменные стены с пятнами красной краски (охры?) и выступами на блоках существуют и в чилийском городе Куско. Выступы на каменных блоках различной формы встречаются в Китае и других странах. После завершения строительства выступы на каменных блоках должны быть срезаны, а поверхность блоков зачищена, в том числе и от следов краски. Получалась изящно обработанная каменная кладка стен с тщательно подогнанными друг к другу блоками (рис. 66). Следует обратить внимание, что для такой кладки, как правило, использовались блоки из гранита или базальта. В случаях, когда высокое качество поверхности стены не требовалось, в каменных блоках из песчаника выполнялись углубления (рис. 67) для крюков-захватов на концах тросов с дирижаблей и также выполнялась подгонка поверхностей блоков друг к другу. Но подгонка блоков осуществлялась более грубо и, вероятно, без применения краски, то есть «на глазок».



Рис. 65. Блоки недостроенной каменной стены в Ольянтайтамбо (Перу)



Рис. 66. Мегалитическая каменная кладка стены после финишной отделки

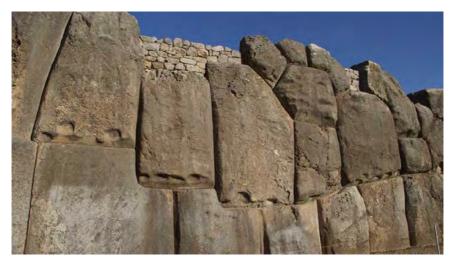


Рис. 67. Каменные блоки с углублениями для крюков-захватов на концах тросов с дирижаблей

Справочные материалы. Красная охра является первой и древнейшей краской, которую люди стали применять уже 250 тысяч лет назад, чему есть подтверждения во многих древних африканских пещерах. Красная охра по цвету похожа на кровь, и поэтому могла применяться в ритуальных целях. Интересно, что примерно к этому же периоду времени относятся и следы применения красной охры неандертальцами в Европе. Охра является природным минералом, состоящим из гидрата окиси железа. В природе встречается красная охра, но чаще она желтая или оранже-

вая. Однако при прокаливании до температуры порядка 250 °C желтая или оранжевая охра теряет воду, превращаясь в красную охру. В пещере Сибуду (Южная Африка) были обнаружены многочисленные фрагменты красной и желтой охры вместе со следами очагов. Возраст найденных артефактов примерно 58 тысяч лет. Превращение путем обжига желтой охры в красную является одним из наиболее ранних свидетельств наличия химических технологий у людей в древности. После измельчения порошок красного цвета смешивался с водой и животными жирами. Получалась водостойкая и атмосферостойкая красная краска. В более поздних слоях пещеры Сибуду, возрастом примерно 49 тысяч лет, были найдены смеси пигмента не только с водой, но и с молоком животных. Ничего удивительного, если бы это не противоречило срокам одомашнивания крупного и мелкого рогатого скота по имеющимся данным археологической науки — около 11 тысяч лет назад. Но, возможно, что 49 тысяч лет назад были единичные случаи одомашнивания животных, а 11 тысяч лет назад началось массовое одомашнивание животных.

# 3.4. Ветрогенераторы и пагоды

В Аксуме (Эфиопия) находится большое количество загадочных древних каменных стел (рис. 68, 69). На первый взгляд, стилизованные под многоэтажные здания каменные стелы являются чисто ритуальными сооружениями. Но при внимательном изучении конструкции стел видно, что в их верхней части имеются отверстия с подтеками коррозии от металлических деталей (рис. 68). То есть в верхней части стелы было установлено что-то металлическое. В легендах об Аксуме говорится, что в древности местность, где находится город, была заболочена. Белые «боги» осушили болота с использованием небесного порошка и построили город. Ключевое слово здесь — «осушили». «Боги» были очень прагматичны — для осушения болот они использовали ветрогенераторы и систему водопонижения. Стойки ветрогенераторов были изготовлены в виде каменных стел, в верхней части которых устанавливались электрические генераторы и лопасти. На болотах была создана система водопонижения, состоящая из электрических насосов и труб, по которым осуществлялся отвод воды с болот в определенные заранее подготовленные места, где она в дальнейшем использовалась. За несколько лет болота были осушены. После этого генераторы и лопасти были демонтированы, а каменные стелы стали использоваться в городе как ритуальные и архитектурные объекты.



Рис. 68. Отверстия и подтеки коррозии металлических деталей в верхней части стелы



Рис. 69. Каменные стелы в Аксуме. Эфиопия

В Аксуме скорость ветра стабильна в течение всего года и составляет на высоте 10 метров от поверхности земли 2,5–3 м/сек. Высота каменных стел составляет около 25 метров. На такой высоте скорость ветра превышает 3 м/сек. По современным меркам при скорости ветра более 3 м/сек ветрогенераторы становятся рентабельными (рис. 70).



Рис. 70. Современные ветрогенераторы

Каменные стелы Аксума в виде «многоэтажек» свидетельствуют о том, что в древнем государстве возводились и многоэтажные здания. До нас эти постройки не сохранились, а это значит, что для их строительства использовались относительно недолговечные материалы — металл и дерево. Древнейшими многоэтажными сооружениями, дошедшими до наших дней, являются пагоды (рис. 71), которые распространены в Китае, Индии и других азиатских странах.



Рис. 71. Пагоды Китая на фоне хвойного леса

В Китае пагоды преимущественно строятся из дерева, в Индии возводятся как из дерева, так и из камня. По форме пагоды напоминают хвойные деревья — ели или пихты. Вероятно, в древности эти деревья и послужили для архитекторов подсказкой при выборе формы многоэтажных строений. В настоящее время пагоды считаются ритуальными сооружениями, но в древности они могли являться техническими объектами или использоваться в качестве жилых многоэтажных зданий. В Китае существует древняя вполне реалистичная легенда, что «боги-драконы» при пожаре в пагоде могли вызывать дождь. По-видимому, изогнутые навесы в пагоде позволяли собирать дождевую воду в емкости на каждом ярусе (этаже). В дальнейшем собранная вода использовалась для бытовых нужд, в том числе и при

тушении пожаров. Технология гнутья древесины твердых пород (дуб, береза и др.) в древности, без всякого сомнения, была известна. Ничего сверхсложного в этой технологии нет, и она широко применяется в наши дни. В существующих в настоящее время в Китае пагодах гнутые элементы в перекрытиях ярусов (этажей) являются просто подражанием древним пагодам «богов», без понимания технологической сущности гнутых навесов для сбора воды. Для обоснования применения гнутых элементов в пагодах существует мистическое поверье, что злые духи могут передвигаться только по прямой линии. При наличии в перекрытиях ярусов пагоды гнутых элементов злые духи скатываются не по прямой линии, а по изогнутой траектории отлетают в небо, где и рассеиваются.

Для конструктива пагод, как и для многих древних сооружений (например, египетских пирамид Гизы), технологическое назначение которых не понято, на протяжении веков придумываются, как правило, мистические объяснения, чтобы у людей не возникало лишних вопросов о древних цивилизациях и их технологиях.

### 3.5. Каменные пирамиды и мастабы

Хорошо знающие законы распространения и усиления звука в пещерах «боги» первоначально считали, что и радиоволны должны усиливаться при движении в каменных волноводах мастаб и пирамид. Пирамиды, построенные в древнем государстве (ориентированные почти строго по частям света в отличие от пирамид, построенных позже), кроме ритуального назначения могли использоваться и в качестве достаточно примитивных радиопередатчиков, передающих метеосводки и другую полезную информацию. Наличие радиосвязи в древности позволяет объяснить, почему на Земле так много пирамид, в том числе и в таких безлюдных местах, как Кольский полуостров, Аляска и Австралия. Интересен тот факт, что на Аляске в 2011 году на перевале Ховарда была построена метеорологическая станция, после чего там же были обнаружены несколько пирамид и остатки каменных построек, возраст которых составляет около 11 тысяч лет. По-видимому, «боги» выбирали для своих метеостанций те же места, что и современные метеорологи! Для передачи метеосводок по радиосвязи пирамиды могли быть построены даже в Антарктиде (рис. 72), климат которой 13 тысяч лет назад был значительно теплее. Остатки пирамид и каменные шары («шары дьявола») имеются в Австралии, что свидетельствует о наличии древней инфраструктуры и на этом континенте.



Рис. 72. Существующее пирамидальное образование в Антарктиде

В связи с версией, что пирамиды могли использоваться в качестве радиопередатчиков, можно предположить, что «ритуальные» камеры внутри пирамид являлись техническими помещениями с относительно примитивной радиоаппаратурой, саркофаг являлся корпусом газогенератора, вырабатывающего электроэнергию, а «вентиляционные» каналы были волноводами (рис. 73). Догадка об использовании наклонных каналов мастаб в качестве волноводов была впервые высказана ученым-альтернативщиком А. Скляровым при осмотре одной из мастаб в Египте. Правда, о том, что волноводы мастаб могли использоваться для передачи радиоволн, он нигде не упоминал. Небольшие размеры волноводов (20—25 см) в пирамидах усиливали высокочастотные волны вследствие явления дифракции (наложения) волн.

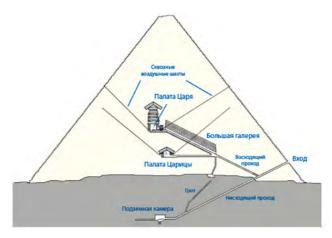


Рис. 73. Пирамида Хеопса в разрезе

Справочные материалы. Уверенность в том, что саркофаги внутри пирамид предназначались для захоронения мумий фараонов, оказалась трагической для известного египетского археолога М. Гонейма и его первого помощника. Обнаружив в 1951 году неизвестную полуразрушенную пирамиду фараона Сехемхета, археолог три года потратил на руководство ее раскопками, в процессе которых были вскрыты три запечатанные каменные двери, найдены различные древние золотые украшения. Сам саркофаг из алебастра также был надежно запечатан. На нем лежал истлевший и обуглившийся венок из трав или кустарника. То, что грабители пирамид могли добраться до саркофага раньше ученых, исключалось. В присутствии почетных гостей и журналистов саркофаг был вскрыт. Он оказался ... пуст. Никто ничего не мог понять. Были высказаны различные гипотезы о произошедшем, в том числе прозвучали обвинения в адрес М. Гонейма и его помощника в краже сокровищ из саркофага. Имеются сведения, что после произошедшего археолог часто спускался в «погребальную» камеру пирамиды и часами задумчиво сидел у саркофага. В 1957 году М. Гонейм покончил жизнь самоубийством, а немного позже это произошло и с его помощником. В настоящее время мраморный бюст археолога стоит перед Египетским музеем в Каире как знак его выдающихся археологических заслуг перед Египтом.

На рисунке 74 показаны древний саркофаг пирамиды Хеопса и современный портативный газогенератор, напоминающий по форме саркофаг. Вентиляция газогенератора в саркофаге могла обеспечиваться за счет сдвига крышки саркофага во время работы газогенератора.



Рис. 74. Саркофаг пирамиды Хеопса и современный газогенератор

В пирамиде Хеопса волновод Подземной камеры (поперечным сечением 1,05х1,19 м) направлен в северном направлении. Волноводы Палаты Царицы и Палаты Царя (поперечным сечением 0,2х0,25 м) направлены в северном и южном направлениях. Северное направление волноводов соответствует направлению на Средиземное море, а точнее на Крымский полуостров. В Крыму, как известно, под землей обнаружено большое количество пирамид, срок строительства которых относят к 16-му тысячелетию до н.э. Логично предположить, что комплексы пирамид в Крыму являлись ретрансляторами (радиоволны могли приниматься в помещениях пирамид, вокруг которых происходила концентрация электромагнитных волн), а пирамиды, подобные пирамиде Хеопса, являлись радиопередатчиками, передающими важную для древнего государства информацию. Для древнего государства, имеющего большой воздушный (и морской) флот, такой важной информацией могла являться информация о погоде в различных регионах Земли (метеосводки). В Крыму информация о погоде собиралась, обрабатывалась и передавалась на дирижабли и корабли в различных частях света. Следует отметить, что в египетских каменных мастабах также имеются наклонные каналы-волноводы, имеющие размеры поперечного сечения примерно 1х1 метр. Вероятно, Подземная камера пирамиды Хеопса (рис. 73) первоначально и являлась мастабой, выполненной в скале. Диапазон радиоволн в волноводах Подземной камеры пирамиды Хеопса и мастабах отличался от диапазона радиоволн в волноводах Палаты Царицы и Палаты Царя пирамиды Хеопса.

Если исходить из убеждения древних инженеров, что мощность посылаемого радиосигнала увеличивается с уменьшением поперечного сечения волновода и увеличением его подъема над уровнем земли, то на пирамиде Хеопса можно наглядно увидеть этапы увеличения мощности радиосвязи. При этом волноводы Подземной камеры и Палаты Царицы были в свое время поочередно запечатаны за ненадобностью, а саркофаггазогенератор поднимался из нижележащей камеры в вышерасположенную камеру. В Гизе в двух соседних пирамидах (Хефрена и Микерина) обнаружены только подземные коридоры, волноводы и камеры, то есть первоначальные мастабы, которые имеют смысл только как дублирующие радиопередатчики при непредвиденных обстоятельствах (неисправность или ремонт радиоаппаратуры и т.д.) для пирамиды Хеопса. Сами конструкции пирамид без верхних камер и волноводов не имеют смысла. Существует большая вероятность того, что верхние камеры и волноводы в пирамидах Хефрена и Микерина просто еще не обнаружены.

Мастаб в Египте значительно больше, чем пирамид. Это может объясняться тем, что пирамиды использовались для общегосударственной ра-

диосвязи, а мастабы могли использоваться и для личной радиосвязи «богов», то есть что-то вроде телефонных будок.

Позже, по-видимому, древние инженеры обнаружили, что радиоволны можно посылать и принимать без использования волноводов и помещений внутри пирамид или мастаб. Как технические устройства пирамиды и мастабы оказались больше не нужны. На всей планете в пирамидах и мастабах все входы были аккуратно запечатаны, а на саркофаги были положены прощальные венки в знак благодарности за многовековую службу пирамид и мастаб. «Богам» было не очень комфортно осознавать, что радиосвязь была возможна и без строительства мастаб и пирамид. Эту тайну пирамиды и мастабы должны были хранить вечно. Правда, не факт, что без строительства мастаб и пирамид (с волноводами) человечество вообще бы когда-нибудь овладело радиосвязью. Все это произошло в древнем государстве задолго до его исчезновения.

Справочные материалы. Последними исследованиями с использованием спутниковой съемки установлено, что часть пирамид Египта, Северного Китая, Центральной и Южной Америки сориентирована по четырем сторонам света, а другая часть с небольшим отклонением на северо-запад в сторону Гренландии. С учетом прецессии оси Земли подсчитано, что 13 тысяч лет назад северный полюс имел такое же расположение, как и сейчас, а 6500 лет назад он располагался именно вблизи Гренландии. Следовательно, пирамиды с современной северной ориентацией были построены примерно 13 тысяч лет назад, а пирамиды с северной ориентацией в сторону Гренландии были построены примерно 6500 лет назад. Промежуток времени между строительством двух указанных групп пирамид составляет порядка 5-6 тысяч лет. Напрашивается вывод, и об этом подробно написано в пятой главе книги, что катастрофическое событие в древнем высокоразвитом государстве произошло примерно 13 тысяч лет назад. И это значит, что человечеству понадобилось порядка 5-6 тысяч лет на восстановление цивилизации после ее почти полного уничтожения. Только восстановление цивилизации происходило уже не как единого государства (бывшей Атлантиды), а как целого ряда отдельных государств. И понятно, что владыка каждого государства, в котором обнаруживались древние строения, организуя их ремонт или реконструкцию, объявлял себя их создателем. При этом в подражание «богам» строились и новые объекты, но только по довольно примитивной технологии, так как технологии древнего высокоразвитого государства были утеряны. Получилась «каша» строительных технологий, когда на одном объекте видны следы и высокотехнологичного инструмента, и примитивных инструментов. Все это характерно как для пирамид и мастаб в Египте, так и для древних объектов в других странах. Археологи и историки, как правило, «не замечали» следы высокотехнологичных инструментов на древних объектах, что совершенно естественно привело к появлению исследователей, которые стали отстаивать и доказывать наличие альтернативной истории в развитии человечества. И с каждым годом становится все больше открытий, которые «классическая» история просто не в состоянии объяснить. Все непонятное объявляется или чудом природы, или фокусами инопланетян.

Факт существования древнего высокоразвитого государства (или цивилизации) и его трагическое исчезновение около 13 тысяч лет назад все ставит на свои места.

Также необходимо отметить, что разная ориентация каменных построек (пирамид, храмов и других) в два указанные выше периода времени свидетельствует о двух произошедших катастрофических событиях — одно такое событие произошло примерно 13 тысяч лет назад, второе — примерно 6500 лет назад или около 4500 лет до н.э. В Библии достаточно подробно описан Всемирный потоп, случившийся примерно 3850 лет до н.э. И эту дату в связи с вышеизложенным следует считать достаточно обоснованной. Катастрофическое событие, произошедшее примерно 13 тысяч лет назад, к Всемирному потопу не имеет никакого отношения. Возможные версии катастрофического события, произошедшего 13 тысяч лет назад, рассматриваются в пятой главе данной книги.

После исчезновения древнего государства грабители пирамид и мастаб ничего в них не находили, кроме истлевших венков на саркофагах. В древнем Египте мастабы вскрывались и переделывались под захоронения.

**Справочные материалы.** Предлагаемая для обсуждения классификация пирамид:

- естественные пирамидальные горные образования, например, Кайлас в Тибете. Обнаружены также на Марсе, Луне и Плутоне;
- древние пирамиды технического назначения в Гизе и ряде других мест, в том числе пирамиды с плоскими вершинами для парковки дирижаблей (Китай, Америка, Канарские острова и т.д.);
  - более поздние примитивные копии технических пирамид;
- древние пирамиды-терриконы из отходов сырья при добыче материалов шахтным способом (Китай, Филиппины и др.);
- современные пирамиды-терриконы из отходов сырья при добыче материалов шахтным способом (Кузбасс, Донбасс и др.).

#### 3.6. Другие технологии

Как следует из трудов Платона, атланты занимались орошением полей с помощью каналов, строили морские суда, обрабатывали металлы: медь, олово, бронзу, золото и серебро, они умели делать редкие сплавы металлов. Руда для производства металлов и производство металлов могли, соответственно, добываться и производиться в разных регионах, а в Атлантиду отправлялся уже готовый металл. Свидетельством этому могут являться так называемые «чульпы» или башни из мегалитической кладки (кладка, выполняемая без раствора из тщательно подогнанных друг к другу камней) с сырьем внутри (рис. 75), несколько десятков которых находится в Перу, в том числе и в археологическом комплексе Маукальякта (рис. 76) в провинции Эспинар в Перу. Материал в печи (рис. 75) напоминает железнорудные окатыши, то есть окомкованную и обогащенную фракцию железной руды (может быть любой металл). Печи должны работать в непрерывном режиме, тогда камень стен не будет быстро разрушаться от температурных воздействий. Внутри камней имеются полости (видно на рисунке) для лучшей термоизоляции. При этом можно было выравнивать только крайние участки обрабатываемого камня, а в средней части камня достаточно было сделать углубление с необработанной поверхностью, что значительно снижало трудоемкость обработки камня. После определенного количества плавок камни стенок печи должны заменяться. В действующих металлургических доменных печах с металлическими стенками внутри для теплоизоляции используется огнеупорный кирпич из шамота, который также периодически заменяется. Следует обратить внимание, что рудные окатыши в печи (рис. 75) нерасплавленные. Вероятно, был выполнен текущий ремонт печи, поврежденные блоки были заменены на новые и загружены рудные окатыши. Но печь запустить не успели. Одна из причин — катастрофическое событие на Земле, погубившее древнюю цивилизацию. Если приблизительно определить время остановки печи, то можно определить и приблизительное время катастрофического события. И сравнить это время с другими имеющимися данными.

В последнее время исследователи, в том числе и с использованием снимков из космоса, обнаружили древние металлургические печи и разработанные карьеры на Алтае. Правда, пока ученые относят найденные металлургические печи к V–VII столетиям.



Рис. 75. Башня из мегалитической кладки. Предположительно древняя металлургическая печь. Перу



Рис. 76. Технологический комплекс Маукальякта в провинции Эспинар. Перу

Сырье для производства металлов и производство металлов могли добываться и производиться по всему миру, в том числе на Урале и в Сибири. Однако окончательная обработка металла и получение сплавов выполнялись непосредственно в Атлантиде. О качестве металла древних металлургов можно судить по железной колонне (рис. 77), установленной в столице Индии Дели.

Время изготовления колонны неизвестно. Колонна состоит почти из чистого железа (99,72 %) и содержит лишь незначительные примеси углерода, серы и фосфора. Этим объясняется ее долговечность и антикоррозийность. Колонна вполне могла являться антенной для передачи и приемки радиоволн. Практически из чистого железа изготовлен загадочный «лондонский молоток» (США), а также имеются находки древних артефактов, изготовленных из практически чистого алюминия (рис. 8).

Существует легенда, что у атлантов был необычный кристалл, который обеспечивал их энергией и защищал страну от нападений врагов, то есть являлся грозным оружием и был связан с передачей энергии. В древних легендах для исследователей всегда имеется техническая зацепка, чтобы понять, о чем идет речь. В данном случае можно считать, что речь идет о халщедоне — полупрозрачном минерале, являющимся разновидностью кварца. Весьма вероятно, что в так называемом «камчатском механизме» имеются халщедоновые изоляторы определенной формы (рис. 48). В древности из халщедона могли также изготовляться так называемые «джеды» — изоляторы другой формы для электрических сетей (рис. 78). Имеются сведения, что на некоторых джедах находили остатки медных проводов. Интересно, что в легендах древнего Египта джед называют хребтом бога Осириса, повелителя загробного (подземного!?) мира. Джед также являлся одним из символов божественной власти египетских фараонов.

Также пластины халцедона могли применяться в качестве резонатора для возбуждения ультразвука, способного вызывать болевые ощущения и потерю слуха у врагов атлантов.



Рис. 77. Колонна из чистого железа. Дели. Индия



Рис. 78. Древние изделия «джеды», похожие по форме на изоляторы. Египетский музей в Лейппиге. Германия

Одним из загадочных предметов древности является ваджра — грозное оружие «богов» (рис. 79, 80). Ваджра в санскрите имеет два значения: «удар молнии» и «алмаз». Даже в настоящее время ваджра является важным ритуальным предметом в индуизме, буддизме и джайнизме (рис. 80). В ваджре могли использоваться небольшой аккумулятор и пластина халцедона в качестве резонатора для возбуждения направленного мощного потока ультразвука, который и являлся грозным оружием, способным нейтрализовать противника (вызывая боль и потерю слуха).

В современной медицине ультразвук широко применяется при диагностике (УЗИ), а также в терапевтических целях.



Рис. 79. Ваджра, оружие древних «богов», в правой руке наездника



Рис. 80. Ваджра на постаменте перед храмом в Катманду. Непал

Имеются сведения, что древнее государство занималось добычей урана и складированием отходов ядерных реакторов в Окло (республика Габон, Африка). Правда, часть современных ученых, как всегда, считает остатки древних ядерных отходов в Окло уникальным природным явлением. У нас на планете много «уникальных природных» явлений — тысячи каменных шаров, остатки древнего дирижабля на горе Байгуншань в Китае, «сейды» в Карелии, да и вообще все, что непонятно.

Справочные материалы. Существует легенда, что американский профессор Дж. Роберт Оппенгеймер, являющийся одним из разработчиков атомной бомбы, во время ее испытания цитировал описание последствий применения грозного оружия из древнеиндийской «Махабхараты». Последствия испытаний атомной бомбы точно описывались этим древним документом, насчитывающим несколько тысячелетий.

В заключение раздела приводятся два древних изображения, на которых, по мнению автора, изображены с элементами фантазий горнопроходческий комбайн (рис. 81) общего назначения и грейдер со шнеками (рис. 82) для создания взлетно-посадочных полос для дирижаблей на плато Наска в Перу. На стилизованное изображение древнего механизма-камнеежки (рис. 82) впервые обратил внимание А.Ю. Скляров в одной из своих книг.



Рис. 81. Крышка саркофага Пакаля Великого (Паленке, Мексика). Древний горнопроходческий комбайн?

Рис. 82. Древний грейдер со шнеками?

И еще ряд исследователей древних сооружений обращает внимание на сходство колонн древних индийских храмов (рис. 83) и современной газовой турбины (рис. 84). При этом следует обратить внимание, что в древних дирижаблях (рис. 6) газовые турбины устанавливались вертикально. По-видимому, древние архитекторы черпали свое вдохновение не только в природе (пагоды на рис. 71), но и в продвинутых технических устройствах того периода времени.



Рис. 83. Колона древнего индийского храма



Рис. 84. Современная газовая турбина

На рисунке 85 приведен технический рисунок дирижабля-виманы типа «шакуна» из древнеиндийских Вед. А на рисунках 86—88 и рис. 87 показаны конструкции куполов христианской церкви, мусульманской мечети и индуистского храма. Очевидно, что по внешнему виду между всеми четырьмя изображениями много общего. Но дирижабль является техническим объектом древних «богов», а купола являются частью ритуальных сооружений для поклонения христианскому, мусульманскому и индуистскому богам. Вопрос о сходстве дирижабля-виман и куполов ритуальных построек, конечно, очень тонкий и деликатный, но он тоже имеется. Возможно, что архитектура храмов с куполами отражает конструктивные решения древних виманодромов, где дирижабли-виманы находились на высоте в полной недоступности для посторонних и откуда взлетали, отправляясь для выполнения каких-либо работ, а затем возвращались.

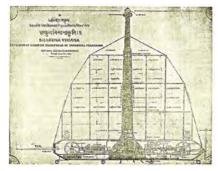


Рис. 85. Дирижабль-виман типа «шакуна» из древнеиндийских Вед



Рис. 86. Купол христианской церкви



Рис. 87. Купол исламской мечети



Рис. 88. Купол индуистского храма

#### Глава 4. ПОЛИТИКА «БОГОВ»

Интересен вопрос о политике «богов» в отношении отсталого в технологическом отношении населения отдельных регионов планеты.

По-видимому, именно представители древнего высокоразвитого государства являются причиной всех мифов и легенд в Китае и Центральной и Южной Америке о добрых белокожих светловолосых и голубоглазых «богах», спустившихся с небес (на дирижаблях!?). Исходя из имеющейся в мифах Китая информации, можно предположить, что в отношении отсталого в технологическом отношении населения отдельных регионов «богами» проводилась достаточно мудрая политика колонизации. Для «богов», имеющих высокотехнологичную технику, грубая рабочая сила (рабы) была практически не нужна. Поэтому политика колонизации в отсталых регионах планеты заключалась не в применении грубой силы, а в демонстрации своего могущества техническими средствами. В частности, «богами» был осуществлен план десантирования своих представителей в Северном Китае с целью колонизации огромных территорий и управления над многочисленным населением за счет передачи определенного ограниченного объема знаний и технологий населению этого региона. По мифам, в Китае «боги» правили достаточно долго. Вполне достаточно для того, чтобы создать инфраструктуру для парковки дирижаблей в виде площадок на вершинах гор, соединенных каменными дорогами (рис. 89), построить пирамиды с плоской вершиной и лестницами (рис. 90) и остроконечные пирамиды для радиосвязи, разведать и начать добычу полезных ископаемых, передать имеющиеся у «богов» знания и технологии коренному населению Китая того времени. Вероятно, что большинство пирамид в Китае являются аккуратно оформленными терриконами породы при добыче ценного сырья шахтным способом. И «боги» могли также оставить в Китае множество потомков, ведь китайцы считают себя детьми драконов.

А теперь вспомните, сколько всего было изобретено в Китае, начиная от бумаги, книгопечатания, шелка, пороха и всяких других вещей. Какая еще страна может похвастаться такими достижениями?

Ученые всего мира ломают головы над вопросом: для чего предназначалась Великая Китайская стена? Огромные трудозатраты при строительстве стены как военного сооружения являются нелепыми из-за ее низкой эффективности при обороне. Напрашивается следующий ответ. Так как в Северном Китае отсутствует горное плато, подобное плато Наска в Перу, то в качестве перевалочной базы для транспортировки ценных материалов (металлов и нерудных материалов) дирижаблями, «богами» использовалась цепь парковочных площадок в горах, соединенных между собой каменными дорогами (рис. 89). Подготовка парковочных площадок в горах требует значитель-

но меньше трудозатрат, чем строительство пирамид с плоскими вершинами для парковки дирижаблей (рис. 90). В ночное время огни на площадках (фонари на солнечных батареях?) служили ориентирами для пролетающих и прилетающих дирижаблей. После исчезновения древнего высокоразвитого государства отдельные участки указанной инфраструктуры перестраивались и использовались в оборонных целях как небольшие крепости более поздними государствами. И не только Китаем — об этом свидетельствуют бойницы на стенах, которые располагаются на двух сторонах стен.

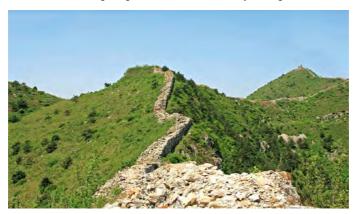


Рис. 89. Разрушенные участки Великой Китайской стены. Или каменной дороги с площадками?



Рис. 90. Китайская пирамида с плоской вершиной и лестницей, которая, вероятно, служила для парковки и сохранности дирижаблей, а также выполняла ритуальные функции

Интересно, что древняя пирамида с плоской вершиной имеется и в Англии, и называется Силсбери-Хилл (рис. 91). И всего в 13 км от пирамиды находится знаменитый Стоунхендж (рис. 41). Но следует обратить внимание на то, что современных пирамид, подобных Силсбери-Хилл, немало во всех существующих угольных регионах планеты — и в Донбассе на Украине (рис. 92), и в Кузбассе в России. Называются они терриконами и состоят из породы, разрабатываемой при добыче угля. Точно такие же терриконы образуются и при шахтной добыче любого ценного сырья. Только лестниц, естественно, у них никто не делает.



Рис. 91. Пирамида с плоской вершиной Силсбери-Хилл. Англия



Рис. 92. Террикон шахты № 21 «Шевелевка», г. Горловка. Украина

Мудрая политика колонизации «богами» также, вероятно, проводилась в Индии и Америке. Последние исследования ученых показывают, что более 10 тысяч лет назад крупными центрами развития сельского хозяйства являлись Мезоамерика и Амазония, Анды, междуречье Тигра и Евфрата, долина реки Хуанхэ в Китае. На рисунке 93 показаны районы древнего земледелия, установленные по результатам исследований русского ученого Н.И. Вавило-

ва. Он известен всему миру как создатель учений о мировых центрах происхождения культурных растений. Все очаги древнего земледелия находятся в районах с тропическим и субтропическим климатом и возникли приблизительно в одно время — около 15 тысяч лет назад.

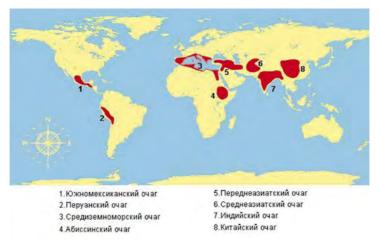


Рис. 93. Очаги древнего земледелия по Н.И. Вавилову

На сегодняшний день исследованиями ученых установлены еще несколько очагов древнего земледелия (рис. 94). Но принципиально на учение Н.И. Вавилова о мировых центрах происхождения культурных растений это не влияет.

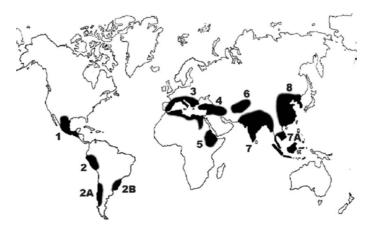


Рис. 94. Очаги древнего земледелия по современным данным

Среди ученых одной из популярных теорий является версия одного народа (атлантов?), который освоил земледелие, и затем свои навыки земледелия распространил по всей Земле. А.Ю. Скляров в своей книге «Наследие пьяных богов» («Битва за урожай ...») высказывает следующие интересные мысли: «... наши предки были абсолютно уверены в том, что все произошло по инициативе и под контролем богов, спустившихся с небес. Именно они (эти боги) положили вообще начало цивилизациям как таковым, предоставили человеку сельскохозяйственные культуры и обучили приемам земледелия. Весьма примечательным является тот факт, что данная точка зрения на происхождение земледелия господствует абсолютно во всех известных районах зарождения древних цивилизаций. В Мексику кукурузу принес великий бог Кецалькоатль. Бог Виракоча обучал земледелию людей в перуанских Андах. Осирис дал культуру земледелия народам Эфиопии (т.е. Абиссинии) и Египта. Шумеров приобщали к сельскому хозяйству Энки и Энлиль — боги, спустившиеся с небес и принесшие им семена пшеницы и ячменя.

Китайцам помогали в освоении земледелия «Небесные Гении», а в Тибет «Владыки Мудрости» принесли фрукты и злаки, неизвестные до того на Земле.

Справочные материалы. Почитание белокожих добрых «богов» в XV веке обернулось трагедией для ацтеков Мексики. Испанец Э. Кортес со своим малочисленным отрядом легко завоевал Мексику и разрушил государство ацтеков. Индейцы практически не сопротивлялись завоевателям, считая, что вернулись добрые «боги». Но это были уже другие «боги», для которых главным было золото.

Что касается внутреннего социального устройства древнего высокоразвитого государства, то это вопрос, требующий тщательных исследований. Но что-то подсказывает автору, что принцип деления общества по кастам, возникший много тысяч лет назад в древней Индии, был заимствован у атлантов. И «боги» являлись высшей кастой общества древнего государства.

## Глава 5. КАТАСТРОФИЧЕСКОЕ СОБЫТИЕ В ДРЕВНЕМ ВЫСОКОРАЗВИТОМ ГОСУДАРСТВЕ

Если считать, что Атлантида и является древним высокоразвитым государством, то одной из причин его гибели могло быть затопление Средиземноморья водами Атлантического океана. Почему ученые древнего государства не смогли спрогнозировать катастрофу? Ряд современных ученых считает, что за свою историю Гибралтарский пролив неоднократно открывался и перекрывался вследствие землетрясений. Косвенно это подтверждается обитанием на скале Гибралтар небольшого количества берберийских макак (рис. 95), в то время как основным местом их обитания являются Атласские горы (Марокко, Алжир и Тунис) на противоположной стороне Гибралтарского пролива.



Рис. 95. Берберийские макаки на горе Гибралтар

Еще одним косвенным доказательством может служить то, что на карте распространения цвета глаз людей в Европе (рис. 96) хорошо заметно, что Гибралтарский пролив «разрывает» синеглазую полосу. В древности количество голубоглазых людей по обе стороны Гибралтарского пролива могло быть значительно больше, так как, по имеющимся сведениям, количество голубоглазых людей с течением времени уменьшается.

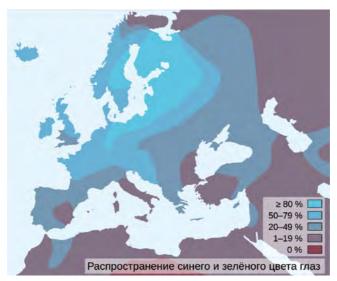


Рис. 96. Карта распространения людей с голубыми глазами в Европе



Рис. 97. Гибралтарский пролив

Гибралтарский пролив (рис. 97) мог быть перекрыт вследствие землетрясений. Закрытие Гибралтарского пролива привело с течением времени к некоторому уменьшению водных бассейнов Средиземного и Черного морей. Освободившиеся побережья морей были заселены представителями древнего высокоразвитого государства. Очередное землетрясение могло привести к разрушению перемычки Гибралтарского пролива у Геркулесовых столбов (рис. 98) и затоплению огромных территорий водами Атлантического океана. Так, по образцам ледяных кернов, полученных станцией «Восток» в Антарктиде, видно, что

примерно 14—15 тысяч лет назад количество пыли в Антарктиде увеличилось в сотни раз, что может свидетельствовать об интенсивной вулканической деятельности и землетрясениях на материках. Косвенным подтверждением данной теории является то, что сказано Платоном в его трудах: «Потом... были землетрясения и потопы необычайной разрушительной силы, и в один ужасный день и одну ночь все ваши воины были поглощены землей, и остров Атлантида тоже был поглощен морем и исчез». Слово «остров» в данном случае может относиться только к части территории Атлантиды. Интересно, что в 1997 году российский ученый — член Географического общества В. Кудрявцев высказал гипотезу о том, что Атлантида предстает не островом, а частью Европейского континента, считая, что в древнеегипетском языке не было отдельных слов для передачи понятий «земля» и «остров».

Нельзя исключать версию о наличии искусственной дамбы в Гибралтарском проливе у Геркулесовых столбов (рис. 98). Дамба могла быть возведена для предотвращения подтопления средиземноморских территорий водами Атлантического океана при таянии ледников в конце ледникового периода (примерно 13–15 тысяч лет назад). Для древнего высокоразвитого государства это было вполне осуществимо, так как ширина Гибралтарского пролива составляет около 14 км, в то время как искусственный Адамов мост или, точнее, дамба (рис. 21) имеет протяженность около 48 км. От разрушенной дамбы на побережье Гибралтарского пролива должны были остаться многочисленные камни довольно правильной формы. Интересно, что в Черном море под толщей воды на глубине 150–200 метров находится значительное скопление растворенного в воде сероводорода. По одной из гипотез ученых сероводород мог образоваться при разложении тел погибших при потопе людей и животных. Если на побережье древнего Черного моря имелись емкости с водородом (для дирижаблей) и склады сырья, содержащие сульфид алюминия (для производства алюминия для дирижаблей и других нужд), то при затоплении в результате химической реакции этих компонентов мог также образовываться сероводород. Очевидно, что эти вопросы могут являться темой будущих исследований историков и археологов.

Версия с искусственной дамбой у Геркулесовых столбов в чем-то аналогична проекту немецкого архитектора Германа Зёргеля, который в 1920 году предложил проект «Атлантропа» с идеей перегородить Гибралтарский пролив гидроэлектрической плотиной, а второй плотиной, поменьше, перекрыть Дарданеллы. Реализации проекта, как известно, помешали приход в Германии к власти А. Гитлера и Вторая мировая война. После окончания войны Г. Зёргель продолжал пропагандировать свой проект, но в 1952 году был сбит неизвестной машиной.



Рис. 98. Вид на Гибралтарский пролив из космоса

К вышеизложенному следует добавить еще то, что известный английский писатель Герберт Уэллс, изучая исторические документы и археологические свидетельства, считал, что приблизительно в XV–X тысячелетиях до н.э. Средиземноморье было затоплено водами Атлантического океана. В своей книге «Очерки истории цивилизации» [6] он писал следующее: «... тогда на месте, где теперь плещутся голубые воды Средиземного моря, в те далекие времена существовали значительные пространства суши, причем с очень благоприятным климатом. Нам не известно, как далеко от нас отстоит то время, когда океанические воды снова вернулись в Средиземноморский бассейн. Определенно эти земли, эти леса и долины, оказавшиеся под водой, были заселены людьми, предположительно относившимися к азильской культуре.

Изучив карту рельефа дна Гибралтарского пролива, мы обнаружили гигантскую котловину, которая начинается на средиземноморском дне, проходит через пролив и на некотором расстоянии от Гибралтара врезается в атлантический шельф. Эта котловина, или подводная долина, вероятно, является результатом работы вливавшихся вод океана уже в заключительный период затопления Средиземноморской долины. Затопление Средиземноморья, случившееся, по нашей приблизительной хронологии, где-то между XV и X тысячелетиями до н.э., было одним из самых судьбоносных событий в предыстории нашего мира».

Еще одной версией о причинах затопления Средиземноморья является столкновение Земли с кометой 12 800 лет назад. Этой версии придерживается группа американских исследователей из Калифорнийского

университета (США) во главе с Венди Вольфбах и Джеймсом Кеннетом. В 2015 году ученые обнаружили, что слои грунта возрастом в 12 800 лет в Гренландии, Северной и Южной Америке и Европе (рис. 99) содержат наноалмазы (алмазы диаметром меньше микрометра). Они образуются из частиц углерода при высоком давлении и температуре выше 1800 градусов Цельсия, которая достигается или при ядерном взрыве, или при столкновении Земли с астероидом или кометой. Позже (2018 год) этой группой ученых было установлено, что земля в то же самое время (12 800 лет назад) была покрыта тонким слоем платиноиридиевой пыли, которой в других слоях нет.

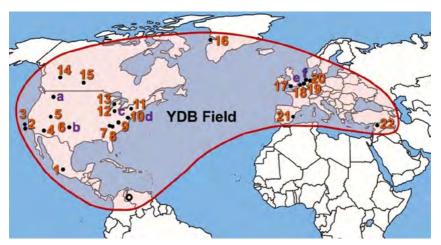


Рис. 99. Схема распределения наноалмазов в грунте возрастом 12 800 лет

При этом соотношение платины и иридия в пыли того периода различается для разных точек земли. В пробах льда того же возраста, взятых в Антарктиде, Гренландии и России, нашли аномально высокие концентрации нитратов, оксалатов, ацетатов и солей муравьиной кислоты. Все они появляются при сгорании биомассы. Расчеты показали: чтобы дать такие концентрации, надо было сжечь все живое на площади в 10 миллионов квадратных километров, или 9 % всей сухопутной биомассы Земли. Все вышеперечисленное указывает на то, что произошло столкновение Земли с кометой, а не астероидом. Кометы (рис. 100), в отличие от астероидов, состоят главным образом из снега и льда, а также некоторого количества камней разного диаметра. Состав их, в отличие от однородных астероидов, всегда разный для разных точек. Где-то больше одного металла, где-то — другого. Столкновение фрагментов кометы (льда и кам-

ней) с землей происходит сразу во множестве мест. Кометы, вероятно, вполне достаточно, чтобы сжечь в месте ее контакта с землей все живое и при контакте с водами Атлантического океана спровоцировать землетрясения и вызвать цунами, способное разрушить каменную перемычку (или плотину) в Гибралтарском проливе у Геркулесовых столбов и затопить все Средиземноморье.



Рис. 100. Древняя комета как причина уничтожения Средиземноморья

В пользу некоего катастрофического события в Средиземноморье примерно 12—13 тысяч лет назад говорит и современная демографическая статистика. По данным 2010 года, от общего населения планеты доля населения Азии составляла 60 %, доля Африки — 15,5 %, доля Америки — 14,1 %, доля Европы — 10,4 %. В то же время, по данным известного ученого-демографа Пола Эрлиха [7], более 8 тысяч лет назад численность населения Европы превышала численность населения Азии. То есть в указанный выше период времени была уничтожена большая часть населения Европы (затопление Средиземноморья) и был нанесен незначительный урон населению Азии и Африки.

Известный ученый-альтернативщик А. Скляров причиной затопления значительной части поверхности планеты (по его версии — библейский Всемирный потоп) примерно в тот же период времени считал столкновение Земли с астероидом в районе Филиппинского моря. При этом место столкновения определялось чисто математическими расчетами. Но следует отметить, что при падении астероида в районе Филиппинского моря от цунами должна была пострадать Азия, а не Средиземноморье.

Необходимо отметить, что возможна и «сухая» версия гибели древнего высокоразвитого государства примерно 13 тысяч лет назад. Древняя комета просто выжгла все Средиземноморье без разрушения перемычки (плотины?) у Геркулесовых столбов в Гибралтарском проливе. При этом могли сдетонировать имеющиеся у государства запасы ядерного оружия. Все живое в государстве могло быть уничтожено, а каменные постройки разрушены (деревянные постройки просто сгорели). При этой версии разрушение перемычки (плотины?) у Геркулесовых столбов в Гибралтарском проливе могло произойти гораздо позже, примерно 6500 лет назад (или 4500 лет до н. э.) при библейском Всемирном потопе. Но этой версии противоречат результаты исследований ученых из Калифорнийского и Хайфского университетов, проводивших археологические работы в древнем израильском городе Тель-Доре. Ими установлено, что 9250-11700 лет назад мощным цунами (вероятная высота волн от 16 до 40 метров) были уничтожены памятники предыдущих культур, например натуфийской, существовавшей 12 000-12 500 лет назал.

Возможность конфликта с применением ядерного оружия в древнем государстве не рассматривается, так как в малонаселенной Северной Америке (рис. 99) уничтожать было просто некого. И многочисленных древних разрушенных каменных построек там пока тоже не обнаружено, как и просто древних построек. Вероятно, в то время их там просто не было. И разрушать там тоже было нечего. Правда, в 1852 году в штате Техас (США) были обнаружены остатки древней каменной стены, а на Аляске в 2011 году на перевале Ховарда были обнаружены несколько пирамид и остатки каменных построек, возраст которых составляет около 11 тысяч лет.

Но из-за этого применять в Северной Америке ядерное оружие вряд ли кто-то бы стал.

И, конечно, совершенно экзотической, но и наиболее правдоподобной является версия гибели Атлантиды при попытке захвата или захвате гравитационным полем Земли пролетающей мимо Луны (у Луны в древности была собственная орбита в Солнечной системе). В этом случае на Земле должны происходить землетрясения, возникать цунами и другие катастрофические явления. Практически во всех религиях именно так описывается конец света. И причина конца света — таинственная планета Нибиру («место пересечения» по-шумерски). В данной версии Нибиру — это Луна. В некоторых древних преданиях утверждается, что Луна появилась после потопов на Земле. Возможно, что примерно 13 тысяч лет назад была только попытка захвата Луны гравитационным полем Земли. В результате последовавших землетря-

сений и цунами была уничтожена Атлантида. При этом Луна могла «тащить» за собой и гибельную для земли комету. В пользу данной версии говорит то, что из графика концентрации пыли в атмосфере Земли по керну станции «Восток» в Антарктиде следует, что 11 973 года назад (примерно 10 тысяч лет до н.э.) концентрация пыли в атмосфере имела один из минимумов, что соответствует мощным дождевым потокам, причиной которых могло быть затопление в Средиземноморье. При этом, как уже было сказано выше, по образцам ледяных кернов, полученных этой же станцией «Восток», видно, что ранее, примерно 14—15 тысяч лет назад, количество пыли в Антарктиде увеличилось в сотни раз, что может свидетельствовать об интенсивной вулканической деятельности и землетрясениях на материках.

Примерно к этому же периоду времени (15 тысяч лет назад) относится образование дилювиальных гряд в Курайской степи на Алтае (рис. 101) вследствие катастрофического прорыва Чуйско-Курайского ледниково-подрудного озера. Приблизительно такой же возраст (12–14 тысяч лет назад) имеют останки мамонтов на одном из наиболее масштабных и широко известных мест скопления бивней, костей и даже значительных фрагментов, почти не тронутых гнилью туш, на небольшом участке берега реки Берелех (рис. 102), являющейся притоком реки Индигирки в Якутии. Этот участок получил название «Берелехское кладбище мамонтов». Причиной массовой гибели животных мог являться катастрофический поток воды, вызванный цунами в прибрежных морях.



Рис. 101. Дилювиальные гряды Курайской степи. Алтай



Рис. 102. Берелехское кладбище мамонтов. Якутия

А спустя 6500 лет Луна была все-таки захвачена гравитационным полем Земли и вследствие Всемирного потопа вновь была уничтожена большая часть человечества. Необходимо отметить, что срок Всемирного потопа в Библии указан достаточно точно. В древнем календаре майя цикличность наступления конца света составляет 5125 лет, что близко к предполагаемой периодичности сближения Луны с Землей. Повидимому, и эта экзотическая версия гибели древнего высокоразвитого государства также должна рассматриваться. И подкупает в этой версии то, что теперь, когда Луна стала стабильным спутником Земли (рис. 103), конца света больше не будет никогда!



Рис. 103. Луна является одной из причин приливов и отливов на Земле

Справочные материалы. Интересно, что в Китае существовал культ дракона Лун-ван. Мифологический дракон Лун-ван обладал царскими размерами и могуществом. В каждом населенном пункте (городе, деревне или поселке) ему были посвящены храмы, статуи и другие произведения искусства. Во время наводнений, землетрясений, засухи и других стихийных бедствий скульптуру Лун-ван выносили на обозрение и просили у него помощи.

И следующие интересные моменты. Древние ученые 13 тысяч лет назад наверняка знали о сроках приближении Луны к Земле и о возможных последствиях этого сближения для Земли — землетрясениях и цунами. И библейское предупреждение Ноя «богами» о грядущем Всемирном потопе является вполне правдоподобным. Конечно, о землетрясениях и потопах знали и правители древнего государства — по легендам в Атлантиде было десять уделов с правителями во главе. И следствием этих знаний являлось то, что резиденции правителей должны были располагаться в местах, наименее уязвимых для землетрясений и цунами, то есть вдали от сейсмоопасных зон (рис. 104) и недоступных для цунами (вдали от побережий морей и океанов или на скалах).

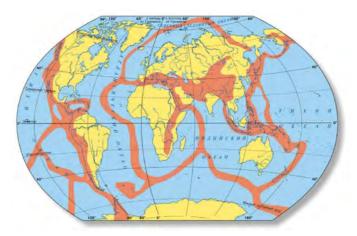


Рис. 104. Сейсмоопасные зоны на Земле

Одной из таких резиденций могут являться древние постройки на скале Сигирия в Шри-Ланке (рис. 105), включающие дворцы, сады и бассейны, а также площадки для дирижаблей (рис. 107). Вполне надежный «Ноев ковчег»! Для сравнения на рис. 106 показан современный «Ноев ковчег» — яхта одного из миллиардеров. Бассейны, оранжереи, вертолетная площадка. Копия Сигирии!?



Рис. 105. Крепость на скале Сигирия. Сзади на фото — террикон или пирамида (древний радиопередатчик?)



Рис. 106. Современная яхта одного из богатейших людей Земли



Рис. 107. Площадки (для дирижаблей?) на верхней отметке скалы Сигирия

Недалеко от скалы находится пирамида — средство связи с метрополией. На Шри-Ланке находится гора Данигала с ровной (выровненной?) вершиной (рис. 108), очень удобной и безопасной для парковки большого количества дирижаблей. В древности между Индией и Шри-Ланкой была построена дамба (Адамов мост) длиной 48 километров, защищающая побережья от цунами, возникающих в Бенгальском заливе. Еще одной из резиденций правителей, вероятно, являются строения на скале Хайд Аль-Джазил в Йемене (рис. 109). В Южной Америке наиболее привлекательным местом с точки зрения безопасности является Бразилия с ее таинственным древним городом в джунглях. В национальной библиотеке Бразилии в Рио-де-Жанейро хранится документ под названием «Манускрипт 512», который повествует о находке развалин античного города в джунглях Бразилии, а также месторождений золота и серебра неподалеку от него. Но несмотря на многочисленные экспедиции этот город до сих пор не обнаружен. Еще одной резиденцией правителей Атлантиды мог являться Каир в Египте (конечно, в древнее время город носил другое название). Рядом с ним расположены пирамиды Гизы (центр радиосвязи). Для резиденции правителя подходит и Ангкор Ват в Камбодже (рис. 110). Достаточно безопасными, с точки зрения сейсмики и цунами (рис. 104), являлись центральные территории Европы, Африки и Индии, Урал, Сибирь (на Урале и в Сибири было достаточно холодно), большая часть территорий Китая и другие участки планеты. Внутри Китайской стены находится замкнутый участок (рис. 111), где не ведутся археологические и восстановительные работы. Но ведь совершенно очевидно, что на этом участке должна была находиться какая-то древняя

инфраструктура. Заращивание данного участка лесом наводит на мысль, что восстановление этой древней инфраструктуры невыгодно Китаю. Предположительно, на данном участке Китайской стены могла находиться резиденция местного правителя одного из уделов Атлантиды. Местами резиденций древних правителей Атлантиды могли также являться Форт Кумбалгарх, или Великая Индийская стена, в Индии (рис. 112) и Эдинбургский замок в столице Шотландии (рис. 113).



Рис. 108. Гора Данигала. Шри-Ланка



Рис. 109. Строения на скале Хайд Аль-Джазил. Йемен



Рис. 110. Храмовый комплекс Ангкор Ват. Камбоджа



Рис. 111. Заращиваемый лесом участок внутри Китайской стены



Рис. 112. Форт Кумбалгарх. Индия



Рис. 113. Эдинбургский замок. Шотландия

### Глава 6. КОГДА ИСЧЕЗЛО ДРЕВНЕЕ ВЫСОКОРАЗВИТОЕ ГОСУДАРСТВО

Для определения периода времени, когда исчезло древнее высокоразвитое государство, следует сопоставить все имеющиеся на сегодняшний день следующие данные:

- по утверждению Платона в работах «Критий» и «Тимей» Атлантида погибла около 9340 лет до н.э.;
- из графика концентрации пыли в атмосфере Земли по керну станции «Восток» в Антарктиде следует, что 11 973 года назад (примерно 10 000 лет до н.э.) концентрация пыли в атмосфере имела один из минимумов, что соответствует мощным дождевым потокам, причиной которых могло быть затопление в Средиземноморье. При этом по образцам ледяных кернов, полученных этой же станцией «Восток», видно, что ранее, примерно 14—15 тыс. лет назад, количество пыли в Антарктиде увеличилось в сотни раз, что может свидетельствовать об интенсивной вулканической деятельности и землетрясениях на материках;
- в Индии имеется множество мифов, один из таких город Дварака, в котором жил бог Кришна.
- Изучая около трех лет обнаруженный подводный город в Аравийском море у побережья Индии (рис. 114) и обнаружив значительное количество артефактов, огромных монолитных каменных статуй и многое другое, ученые пришли к выводу, что затопленный город является тем самым мифическим городом Дварака. После изучений костей и других артефактов специалисты разных стран пришли к выводу, что город примерно 7500 лет до н.э. был разрушен цунами и затоплен;
- имеется несколько гипотез относительно источника сероводорода под толщей воды в Черном море. Согласно одной из них, 7500 тысяч лет назад на месте Черного моря было огромное пресноводное озеро, образованное в конце Ледникового периода. Произошедшее впоследствии затопление озера сопровождалось гибелью всего живого, продуктом разложения чего и стал сероводород;
- последними исследованиями с использованием спутниковой съемки установлено, что пирамиды в долине Гиза в Египте, часть пирамид Северного Китая и Гватемалы сориентированы почти строго по четырем сторонам света. С учетом прецессии оси Земли эти пирамиды должны были быть построены или совсем недавно, что исключено, или примерно 13 тысяч лет назад (11 тысяч лет до н.э.);
- вследствие катастрофического затопления остатки населения древнего государства были вынуждены мигрировать с затопленных территорий,

и в это время появляются первые следы людей в северных странах: около 10 000 лет до н.э. были заселены территории современных Норвегии и Швеции, а примерно 8500 лет до н.э. появились первые люди на территории нынешней Финляндии («земли болот»);

- согласно древнему календарю майя цикличность наступления конца света составляет 5125 лет. В соответствии с этой цикличностью конец света должен был наступить примерно 3000 лет до н.э. (библейский Всемирный потоп?), а также примерно 8000 лет до н.э. (гибель Атлантиды?). И далее в глубь веков: 13 тысяч лет до н.э., 18 тысяч лет до н.э. и так далее;
- по версии американских ученых (см. предыдущий раздел), 12 800 лет назад (10 780 лет до н.э.) произошло столкновение кометы с Землей. Оно могло вызвать повсеместные пожары в Северной Америке и мощное цунами в Атлантическом океане, которое разрушило перешеек (или плотину) Гибралтарского пролива у Геркулесовых столбов и затопило Средиземноморье;
- учеными из Калифорнийского и Хайфского университетов, проводившими археологические исследования в древнем израильском городе Телль-Доре, установлено, что 9250–11 700 лет назад мощным цунами (вероятная высота волн от 16 до 40 метров) были уничтожены памятники предыдущих культур, например натуфийской, существовавшей 12 000–12 500 лет назад;
- возраст храмового комплекса Гёбекли-Тепе, расположенного в 8 километрах к северо-востоку от города Шанлыурфа в регионе Юго-Восточная Анатолия (Турция), по оценкам ученых составляет около 12 тысяч лет. По одной из версий, храмовый комплекс был разрушен и погребен под землей в результате мощного цунами.

С учетом вышеизложенного приблизительный интервал времени исчезновения древнего высокоразвитого государства по имеющимся на сегодняшний день данным составляет 7500–11 000 лет до н. э. По мнению автора, последнюю цифру следует считать наиболее достоверной.

Была ли гибель Атлантиды неожиданной для атлантов, ученых и правителей? Во всяком случае, если судить по материалам пятой главы данной книги, правители уделов Атлантиды были неплохо подготовлены к грядущим землетрясениям и цунами. Неожиданностью для всех могло являться сильнейшее землетрясение, разрушившее перемычку (плотину?) Гибралтарского пролива у Геркулесовых столбов, что привело к затоплению огромных территорий Средиземноморья водами Атлантического океана. При этом могла быть разрушена вся высокотехнологичная индустриальная база древнего государства. Эти потери технологий и научно-инженерного состава были невосполнимы, и началась стагнация единого государства. Сохранившиеся уделы Атлантиды становились самостоятельными и превращались в отдельные технологически деградирующие государства. При

этом многие крупные проекты в строительстве оказались незаконченными. На рисунках 115, 117–119 приведено несколько примеров незаконченного строительства в Атлантиде.

Атланты начали превращать естественную пирамидальную гору Кайлас в Тибете в огромную пирамиду и подготовили часть горного массива для фигуры нового громадного Сфинкса (рис. 115). Архитектурно-ритуальный комплекс должен был походить на комплекс в Гизе (рис. 116), но иметь просто потрясающие размеры. Подобный же незавершенный архитектурно-ритуальный комплекс может находиться и в Антарктиде (рис. 117).



Рис. 114. Затопленный город Дварака. Индия

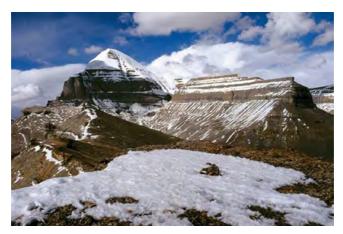


Рис. 115. Незаконченное строительство архитектурно-ритуального комплекса с горой Кайлас в качестве пирамиды. Тибет



Рис. 116. Архитектурно-ритуальный комплекс в Гизе. Египет



Рис. 117. Горные образования в Антарктиде

На рисунке 118 показано древнее незаконченное строительство какогото храмового комплекса в Чили, а на рис. 119 — древняя незаконченная стена из мегалитической кладки в Ольянтайтамбо (Перу). На стене видны остатки красной краски, которая использовалась в процессе подгон-

ки поверхностей каменных блоков друг к другу, а также выступы на блоках для их строповки тросами с дирижаблей и дальнейших перемещений в процессе подгонки поверхностей блоков друг к другу.



Рис. 118. Незаконченное строительство древнего объекта (Чили)



Рис. 119. Незаконченная стена из мегалитической кладки в Ольянтайтамбо (Перу)

По Антарктиде имеется еще одна достаточно интересная информация. Ранее в параграфе 3.2 данной книги, уже упоминалось, что в 1929 году во время следствия один из возможных участников Центрально-Азиатской экспедиции Рериха Яков Блюмкин на допросе рассказал следователю о нескольких легендах тибетских лам. Вот что он рассказал об Антарктиде: «.... я передал Штильхе (представителю германской военной разведки) также сведения еще об одном оружии богов. Это оружие осталось примерно с 8–10 тысяч лет до нашей эры, оно было обнаружено в подземных городах подо льдами Антарктиды в районе Земли Королевы Мод. Как мне стало известно, для того, чтобы попасть туда, необходим ключ и обряд посвящения, так как это место охраняется стражей. Эти устройства могут передвигаться как под водой, так и по воздуху, причем делают это с огромной скоростью. Они передвигаются на специальных летательных аппаратах круглой формы, которые не похожи на самолеты и аэропланы, известные нам. Технические характеристики их я тоже сообщил Штильхе. Он, Штильхе, предложил возглавить новую экспедицию в Тибет и в Антарктиду в научных целях».

Если отбросить всякую мистику, то в легендах лам говорится о древних сооружениях в Антарктиде в районе Земли Королевы Мод, а также о летательных аппаратах-дирижаблях, используемых в древнем государстве примерно 8-10 тысяч лет до нашей эры. Что касается дирижаблей, то вопрос об их наличии в древнем государстве был нами ранее достаточно подробно рассмотрен. И интересными в информации тибетских лам являются древние постройки в Антарктиде. Так как упоминается Земля Королевы Мод, то путаница слов «Антарктида» и «Атлантида» в словах Якова Блюмкина исключена. Возникает вопрос: откуда у лам Тибета эта информация? И на это есть очень простой и убедительный ответ: от строителей незавершенного архитектурно-ритуального комплекса с горой Кайлас в качестве пирамиды-радиопередатчика в Тибете! Понятно, что в процессе строительства данного объекта было много общения строителей и местных жителей по самым различным поводам. И информация предшественниками лам была получена именно от строителей, которые были достаточно близки к «богам» и были в курсе происходящих в то время событий (в шумерских легендах «боги» правили и наслаждались жизнью. а «полубоги» работали!).

А это значит, что горные образования в Антарктиде, показанные на рис. 72 и 117, могут являться вполне реальными строительными объектами.

# Глава 7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФАКТЫ В ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРЕДЛАГАЕМОЙ ВЕРСИИ ДРЕВНИХ СОБЫТИЙ

В заключение еще несколько дополнительных фактов в подтверждение предлагаемой гипотезы.

1) «Боги» на дирижаблях должны были иметь теплые плотные шлемы и одежду, а также возможность переговариваться между собой с помощью переговорных устройств и наушников (рис. 17, 18). Возможно, что определенный период времени для дальней радиосвязи воздухоплаватели использовали шлемы с большим количеством антенн, позволяющих переключаться на разные диапазоны радиоволн. Поэтому по всему миру имеются наскальные рисунки или каменные барельефы людей в круглых шлемах, от которых во все стороны идут своеобразные отростки (рис. 120, 121). Рисунок человека в шлеме с антеннами имеется на плато Наска в Перу (рис. 122). Надо полагать, что этот рисунок создан после исчезновения древнего высокоразвитого государства. Очень детально воздухоплаватели в шлемах с антеннами показаны на наскальном рисунке в Италии (рис. 123). Шлему с антеннами в дальнейшем подражали все фараоны в Египте, императоры и цари в Европе, а также вожди американских индейцев — носить на голове корону (или нечто подобное) или головной убор из перьев.



Рис. 120. Вонджины. Наскальная роспись. Кимберли, Австралия



Рис. 121. Воздухоплаватель в шлеме с антеннами на Вратах Солнца в Тиауанако. Перу

2) Известный сторонник альтернативной истории А. Скляров в своих работах часто обращал внимание на то, что представители древних людей подражали «богам», не понимая технологической сути объекта подражания. Так прообразом посоха и сумки фараонов в Египте, скипетра и державы царей и королей в Европе (рис. 124), где по мифам драконы, а значит, и «боги», были злые, могло являться оружие «богов». Например, одна из разновидностей древнеиндийской «ваджры».



Рис. 122. Рисунок воздухоплавателя в шлеме с антеннами (и в защитных очках) на плато Наска в Перу



Рис. 123. Наскальное изображение в Валкамоники. Италия. Выполнено примерно 10 тысяч лет назад

В Китае, где по мифам присутствовали добрые «боги» без демонстрации своего оружия, у императоров скипетров (посохов) и державы (или сумки) не было. На голове китайские императоры носили не корону, а нечто, напоминающее защитную маску при резке камней или обработке металлов (рис. 125).



со скипетром и державой. Англия



Рис. 124. Елизавета II в короне Рис. 125. Первый китайский император Цинь Шихуанди без скипетра и державы, но в технологическом защитном головном уборе

3) Наличие большого количества подземных каменных сооружений в Египте и ряде других государств, а также скальных храмов в Индии и других соседних государствах можно объяснить жарким климатом и любовью «богов» к комфортным прохладным условиям жизни (кондиционеры, по-видимому, «богами» еще не были изобретены). Этим же можно объяснить белый цвет кожи и цвет глаз голубоглазых «богов» (следствие недостатка солнечных лучей), которые отмечаются во всех мифах и легендах Китая, Центральной и Южной Америки. Любовь к подземным и наземным каменным сооружениям могла сохраниться у «богов» еще со времен ледникового периода, когда пещеры и костры спасали их предков от холода.

4) Да еще надо добавить, что все императоры, цари и короли считали, что их род идет от «богов». Наверное, они правы — ранее уже упоминалось, что драконами-дирижаблями управляли молодые мужчины, находящиеся в длительной командировке.

#### Глава 8. ГДЕ ИСКАТЬ АТЛАНТИДУ

- 1) Очевидно, что большая часть построек этого древнего государства находится на глубине нескольких десятков метров под слоем ила, земли и камней, намытым потоками воды (как пирамиды в Крыму). Современные европейцы местами просто ходят по Атлантиде.
- 2) Часть остатков построек находится в прибрежной зоне Средиземного и Черного морей, как, например, затопленный город Дварака (рис. 114) в Аравийском море у побережья Индии.
- 3) Имеются остатки разрушенных построек древнего государства и на поверхности земли, например, трилитон Баальбека в Ливане (рис. 126). Три блока (по 800 тонн) могли перемещаться только дирижаблями или огромными воздушными шарами, так как их грузоподъемность практически не ограничена.



Рис. 126. Три 800-тонных известковых блока в основании храма Юпитера. Ливан

4) Многие существующие ритуальные или общественные сооружения (рис. 127) построены на основаниях или с использованием материалов разрушенных построек древнего государства.



Рис. 127. Императорский дворец в Японии, основанием которого служит древняя полигональная кладка

5) Часть каменных построек, водоводов и дорог, которые приписываются майя, ацтекам, египтянам, грекам и римлянам, достались им в наследство от древнего государства. Надо только внимательнее присмотреться. Это же касается древних скальных храмов в Индии, в том числе и знаменитого храма Кайлаш в Эллоре (рис. 128), вырезанного как единое целое из массива горы.



Рис. 128. Храм Кайлаш. Эллора. Индия

Конструкции храма вырезались сверху вниз. При наличии у древних строителей дирижаблей и электроинструмента с режущими дисками и шлифующими насадками из сверхпрочной стали процесс строительства храма имеет реальное объяснение. Электричество вырабатывалось на зависших над площадкой строительства дирижаблях (напомним, что на дирижаблях имелись турбины и генераторы) и подавалось на стройплощадку. Внизу на стройплощадке выполнялась поярусная резка камня горы по заранее подготовленному проекту. Вероятно, по этой же схеме выполнялись все древние каменные сооружения на высоких скалах и высоко в горах по всей планете — крепость Сигирия в Шри-Ланке, деревня Хайд Аль-Джазиль (Йемен) и другие.

- 6) Многочисленные остатки древних каменных сооружений имеются на Кольском полуострове, на Урале и в Сибири. Надо полагать, что это остатки технических инфраструктур, связанных с добычей сырья для производства металлов, непосредственного производства металлов и его отправки в метрополию (Атлантиду).
- 7) Единственное известное уцелевшее до наших дней захоронение, которому приблизительно 11–12 тысяч лет, находится в Африке в Гвинее. Над захоронением находится 140-метровая статуя в виде женского полупрофиля из камня (рис. 129), высеченная прямо в гранитной скале.



Рис. 129. 140-метровая статуя женщины над древним захоронением

Статуя над захоронением была обнаружена профессором Анжело Питонием. Анжело Питоний — итальянский геолог, который руководил алмазными разработками в республике Сьерра-Леоне (Западная Африка). Тогда же он услышал легенду о принцессе, которая была наказана и превращена в камень. Ученый пошел по следам этой легенды и на границе с Мали увидел эту статую собственными глазами. Ему удалось сфотографировать ее. Ученый уточнил, что загадочная гигантская статуя находится к северу от города Конакри близко к границе между Гвинеей и Мали. Статуя имеет высоту 140 метров, она сделана из гранита весьма твердой горной породы. Там же Анжело Питоний исследовал у подножия горы сегменты камня и наслоения горного массива. И пришел к заключению, что статуе более 12 тысяч лет. Еще более удивительное заключение сделали эксперты — лицо монумента не относится явно ни к европейскому, ни к африканскому типу. Оно напоминает черты коренных обитателей Америки и Азии. Анжело Питоний предположил, что ее смогли сделать представители какой-то давно исчезнувшей цивилизации. Даже сегодня высечь такую статую из гранита было бы очень трудной задачей! В древнем государстве дирижабли, имеющие турбину и генератор, являлись передвижными воздушными мини-электростанциями и обеспечивали питание электрических инструментов с режущими дисками и шлифнасадками из сверхпрочной стали, которые использовались для обработки камня где угодно — на земле, на скале, на горных хребтах. Это вполне правдоподобное объяснение для технологии создания скульптуры женщины на скале. Также ученый сообщил о пещерах в этом районе, где есть очень древние мумии, которые охраняются местными жителями. Важно то, что в этих захоронениях могут оказаться артефакты, содержащие бесценную информацию о древней высокоразвитой цивилизации. И вопрос заключается лишь в том, кто первый доберется до этих бесценных артефактов — ученые или «черные копатели». В последнем случае эти артефакты могут бесследно исчезнуть.

Форма шапки на голове статуи женщины напоминает форму шапок истуканов на острове Пасхи (рис. 130). Предположительно такая форма шапок могла быть связана с конструкцией осветительных приборов, которые устанавливались на шапках и являлись маяками для дирижаблей в ночное время суток. То есть возможно, что статуя женщины является указателем расположения древней взлетно-посадочной полосы в Гамбии (рис. 131), как и знак трезубец на побережье залива Писко в Перу — для пролетающих дирижаблей. В этом случае захоронения в пещерах под статуей женщины могли быть совершены значительно позднее ее создания.



Рис. 130. Шапка истуканов острова Пасхи

Совсем недалеко, в соседнем государстве Гамбии, находится древняя взлетно-посадочная полоса, возраст которой неизвестен (рис. 131). Полоса состоит из монолитных каменных плит, тщательно подогнанных друг к другу. При строительстве нового аэродрома Юндум оставалось только накатать на эти древние каменные плиты асфальт, нанести разметку, и получилась взлетно-посадочная полоса длиной 3600 метров, способная принимать любые современные самолеты.



Рис. 131. Каменные плиты древней взлетно-посадочной полосы в Гамбии

8) В завершение интересная информация о том, что на планете имеется место, жители которого считают его остатками затонувшей Атлантиды. Это место — Фарерские острова (Дания). И есть все основания считать острова частью исчезнувшего древнего высокоразвитого государства. На островах имеются горы пирамидального очертания (рис. 132), а между поселениями через горы и даже между островами есть тоннели, причем некоторые из них построены прямо под морем на глубине 150 метров (рис. 133). Всего на островах восемнадцать тоннелей, два из них находятся под морем. Самый длинный имеет протяженность 6 км. На островах есть озеро на краю скалы (рис. 134), которое находится выше уровня моря, что наводит на мысль о его искусственном происхождении. Пирамидальные горы, которые могут являться отвалами переработанной породы, подземные и подводные тоннели и возможное искусственное озеро-водохранилище вполне могут оказаться частями технологической инфраструктуры (например, для добычи полезных ископаемых) древнего государства. Сами карьеры от разработки полезных ископаемых и древние каменные постройки могли быть затоплены при подъеме уровня океана и находятся под водой у островов. На Фарерах исследователям работы — непочатый край!



Рис. 132. Горы пирамидального очертания на Фарерах



Рис. 133. Один из туннелей на Фарерских островах



Рис. 134. Озеро Сорвагсватн на скале выше уровня океана

И еще два момента, на которые хотелось бы обратить внимание. Первый — это то, что кресты на флагах северных стран Европы (рис. 136) похожи на «крест» горы Кайлас в Тибете (рис. 135). Примерно 13 тысяч лет назад — это время гибели Атлантиды, прекращения строительных работ на архитектурно-ритуальном комплексе у горы Кайлас в Тибете и появления первых следов человека на севере Европы, нынешних территорий Швеции, Норвегии и Финляндии. Есть ли связь между этими событиями, «крестом» на горе Кайлас и символикой северных стран Европы? Вполне возможно, но этот вопрос требует тщательного исследования.



Рис. 135. Гора Кайлас в Тибете



Рис. 136. Флаги северных стран Европы

Второй момент — очень хочется показать скульптуру египетского фараона (рис. 137), держащего в одной из рук «джед» как символ божественной власти (джед — обычный древний изолятор для электропроводки). На древнеегипетских фресках владыки держат в руках и другие символы божественной власти — посохи и «анхи» (рис. 138).



Рис. 137. Египетский фараон с джедом в одной из рук



Рис. 138. Символы божественной власти (посохи и «анхи») в руках древнеегипетских владык

Вполне вероятно, что прообразом посохов являлись остатки медных проводов большого сечения, а прообразом «анхов» — выключатели-рубильники. Иногда на фресках на головах владык показано нечто, напоминающее подставку с круглой плоской лампой. Невежественное подражание «богам» без понимания технического назначения предмета подражания. И никакой разницы между фараоном и аборигенами с острова в Тихом океане (рис. 5), делающими самолеты из веток и соломы. Только невежество власти, с точки зрения возможных последствий, в тысячи раз страшнее невежества обычного человека!

#### Выводы и послесловие

Рассмотренный в книге материал позволяет сделать следующие предварительные выводы:

- 1. 13–15 тысяч лет назад в Средиземноморье существовало древнее высокоразвитое государство. Являлось ли это государство древней Атлантидой? Вполне возможно, но этот вопрос требует дальнейшего исследования.
- 2. Древнее государство было основано людьми, использовавшими в древности естественные пещеры для своего существования. Вследствие недостатка солнечного света в пещерах у людей произошла мутация цвета глаз они стали голубыми, а кожа приобрела белый (светлый) цвет.
- 3. В пещерах голубоглазые белокожие (светлокожие) люди научились обрабатывать камень, создали наскальную живопись и письменность, нашли самородные металлы. Позже научились добывать и плавить металлы, создавать различные, в том числе и сверхпрочные, сплавы металлов. Научились производить и использовать электричество. Предположительно, основным сырьем для получения электроэнергии являлся газ. Газовые турбины и газогенераторы являлись основными техническими устройствами при выработке электроэнергии. С использованием электрических инструментов с режущими дисками и шлифующими насадками из сверхпрочных сплавов голубоглазые белокожие люди смогли обрабатывать любой камень.
- 4. Монолитные и сборные каменные конструкции стали основой строительства зданий и сооружений в древнем государстве (благоустроенные естественные пещеры, подземные сооружения, мастабы, пирамиды, храмы, дворцы, дороги, водоводы и многое другое). Желе-

зобетонные конструкции в древнем государстве, вероятно, еще не использовались, но этот вопрос требует изучения.

- 5. Голубоглазые белокожие люди освоили воздухоплавание на дирижаблях различного типа, используя легкий газ — водород или гелий. Дирижабли использовались для транспортировки грузов любого веса, так как грузоподъемность дирижаблей ничем не ограничена (чем больше объем легкого газа в дирижабле, тем выше его грузоподъемность). Дирижабли, имеющие турбину и генератор, являлись к тому же передвижными воздушными мини-электростанциями и обеспечивали питание электрических инструментов с режущими дисками и шлифовальными насадками из сверхпрочной стали, используемыми для обработки камня на земле или на любой высоте. Первоначально в качестве балласта на дирижаблях использовались каменные шары различного диаметра (и веса). Впоследствии при освоении производства сжиженного газа (водорода или гелия) от использования каменных шаров как балласта отказались, так как быстрый набор высоты или увеличение грузоподъемности дирижаблей осуществлялись за счет перевода части газа из сжиженного состояния в газообразное. На планете появились свалки каменных шаров (в Казахстане, на земле Франца-Иосифа, в Калифорнии и в других местах).
- 6. Каменные мастабы и пирамиды, построенные с использованием дирижаблей, являлись примитивными радиопередатчиками. «Пещерные» люди первоначально считали, что радиосвязь возможна только с использованием каменных волноводов в мастабах и пирамидах. Позже инженеры древнего государства поняли, что радиосвязь может осуществляться и без использования каменных волноводов. Технические каменные мастабы и пирамиды (например, в Гизе) были законсервированы за ненадобностью и стали загадкой для всех последующих поколений людей на всей планете. Следует иметь в виду, что имеется большое количество древних пирамид-терриконов из отходов сырья при добыче полезных ископаемых шахтным способом (например, в Китае).
- 7. Голубоглазые белокожие люди овладели ядерным оружием. Использование ими ядерных технологий в мирных целях это вопрос, требующий изучения. Также требуют изучения вопросы о возможности использования в древнем государстве авиации и ракет.
- 8. Используя дирижабли и высокотехнологичную технику, голубоглазые белокожие люди организовали добычу металлов и другого ценного сырья на всей планете. При наличии высокотехнологичной техники использование в качестве рабочей силы (рабов) населения отсталых регионов в древнем государстве смысла не имело. Проводилась мудрая

политика обучения населения отсталых регионов, а также осуществлялась передача отсталому населению части технологических знаний.

- 9. Для населения отсталых регионов голубоглазые белокожие люди являлись «богами». Вероятно, что эта идеология насаждалась самими «богами», строящими различные каменные ритуальные сооружения с обязательным присутствием в сооружениях эффектных лестниц, по которым спускались «боги» с дирижаблей.
- 10. На планете появились многочисленные промышленные зоны, где «богами» осуществлялись добыча и переработка полезных ископаемых. Промзоны находились на Урале и в Карелии, в Африке, Китае, Австралии, Центральной и Южной Америке. Перевалочные базы для дирижаблей были подготовлены на площадках гор Урала и Великой Китайской стены, плато Наска в Перу, на острове Тенерифе (Канарские острова), на побережье Гамбии (древняя каменная взлетнопосадочная полоса) и, вероятно, в ряде других мест. Указателями на земле для дирижаблей являлись каменные «стрелки» плато Устюрт в Узбекистане, каменные столбы (кигиляхи) в Якутии, каменные истуканы острова Пасхи, указатели на побережье Писко в Перу и пустыни Атакама в Чили, многочисленные каменные конструкции в Англии (в том числе и каменные конструкции Стоунхенджа), 140-метровая статуя женщины на скале в Гвинее и много других каменных указателей по всей планете.
- 11. Наличие по всей планете многочисленных древних подземных выработок, карьеров, отвалов, терриконов и «хвостов» обогащения при добыче полезных ископаемых, а также свалок отработавших свое каменных шаров (балласт для дирижаблей), каменных «кувшинов» в Лаосе (корпусов примитивных мощных батареек?), различных каменных деталей и заброшенных каменных пирамид (примитивные радиопередатчики), свидетельствуют о том, что древняя цивилизация мало заботилась об экологии окружающей среды. Свалки металлических, пластмассовых и деревянных отходов древнего государства за 13 тысяч лет просто не сохранились.
- 12. Имеется несколько версий исчезновения древнего высокоразвитого государства в Средиземноморье примерно 13 тысяч лет назад. По мнению автора, наиболее правдоподобной является версия гибели Атлантиды при попытке захвата гравитационным полем Земли пролетающей мимо Луны (у Луны в древности была собственная орбита в Солнечной системе). В этом случае на Земле должны происходить землетрясения, возникать цунами и другие катастрофические явления. Практически во всех религиях именно так описывается конец света.

Всемирный потоп, справедливо датируемый Библией около 3850 годом до н.э., не имеет никакого отношения к исчезновению древнего высокоразвитого государства.

13. После гибели древнего высокоразвитого государства через несколько тысячелетий населением всей планеты на протяжении длительного времени осуществлялось слепое подражание «богам», предметам их быта, инструментам и постройкам без понимания технологической сущности последних. С применением примитивных технологий и сохранившихся материалов древних построек перестраивались мастабы и пирамиды, реконструировались храмы и другие сооружения, выполнялись дополнительные дорожки и рисунки на плато Наска в Перу, возводились укрепления на отдельных участках Великой Китайской стены. При этом владыки вновь образовавшихся государств приписывали себе строительство существующих древних сооружений, а также присваивали обнаруженные уникальные древние произведения искусства. Артефакты (например, изоляторы), не устраивающие новых хозяев древних построек, уничтожались или прятались. По этой причине современные археология и история крайне запутаны и не в состоянии объяснить множество имеющихся «необъяснимых» фактов, которых с каждым годом становится все больше. И все это совершенно обоснованно вызывает критику в их адрес и ставит под сомнение всю их предыдущую работу. Предлагаемая версия развития событий 13–15 тысяч лет назад ставит все на свои места.

Известный историк-альтернативщик Андрей Скляров говорил, что если факты противоречат теории, то надо менять теорию, а не факты.

Предлагаемая версия древних событий дает возможность многим археологам и историкам по-новому взглянуть на имеющиеся у них материалы исследований и дополнить данную гипотезу или, наоборот, аргументированно разобрать ее «по косточкам» и предложить новую и более аргументированную гипотезу о развитии человечества в древности в рассматриваемый период времени. И это можно будет только приветствовать. В настоящее время есть только довольно неуклюжие попытки объяснить или не замечать факты, описанные в предлагаемой к обсуждению книге.

Привлечение внимания широкой общественности, историков, археологов и энтузиастов-исследователей к серьезному обсуждению вопроса о существовании древнего высокоразвитого государства должно положить конец всяким уфологическим и космическим сказкам о пришельцах на Земле.

Привлечение внимания инвесторов к древним каменным сооружениям в Крыму, на Кольском полуострове, на Урале и в Сибири может способствовать развитию туристического бизнеса в России, в том числе и международного, и созданию туристической инфраструктуры для посещения древних каменных сооружений.

Привлечение внимания ученых и инженеров к изучению древних утерянных технологий может способствовать новым технологическим открытиям и воссозданию утерянных технологий, в том числе и в сельском хозяйстве.

Древнее высокоразвитое государство (Атлантида) активно вело по всей планете разработку и добычу полезных ископаемых, в первую очередь таких драгоценных металлов, как платина, золото, серебро, а также драгоценных камней. «Боги» были первыми на планете в этой сфере, и они снимали «сливки», а последующим поколениям достались уже существующие частично или полностью разработанные месторождения в Африке, Центральной и Южной Америке, на Урале и других местах планеты. Очевидно, что на территории Атлантиды хранилось достаточно большое количество запасов драгоценных металлов и камней, используемых в промышленности и для изготовления украшений. Во время катастрофы эти богатства оказались или под водой, или под слоями камней, песка и ила. Для ученых и исследователей достаточно заманчивым является определение возможного места хранения этих драгоценностей, так как они, очевидно, хранились в центре управления государством.

Р.S. Интересно следующее: динозавры вымерли примерно 66 млн лет назад, плюс-минус несколько сотен тысяч лет; крупный астероид упал на планету тоже примерно 66 млн лет назад, плюс-минус несколько сотен тысяч лет. Но при таком весьма приблизительном определении времени этих двух событий также можно утверждать, что непомерно размножившиеся крупные травоядные динозавры погибли не из-за астероида, а просто съели всю растительность на планете и начали вымирать от голода, после них вымерли и плотоядные динозавры. Последние данные ученых свидетельствуют, что в период вымирания динозавров на планете имелись только хвойные (несъедобные для динозавров?) деревья. А через несколько тысяч лет после исчезновения динозавров на Землю упал астероид.

То есть прожорливые динозавры могли исчезнуть потому что наряду с другими факторами уничтожили свою среду обитания.

И не являются ли исчезнувшие древние человеческие цивилизации и наша, пока еще существующая цивилизация, такими же прожорливыми «динозаврами», уничтожающими наряду с другими факторами свою среду обитания? Конечно, удобно все свалить на комету, уничтожившую древнюю цивилизацию примерно 13 тысяч лет назад. Но, может быть, комета, если она, конечно, существовала, прилетела позже исчезновения древней цивилизации?

Современная цивилизация загаживает планету всем, чем только можно. И последствия этого мы уже начинаем ощущать. И все для чего? Чтобы кучка сверхбогатых людей улетела на Марс и там переждала очередную агонию Земли? А потом потомки этих сверхбогачей вернутся на Землю очередными «богами»? Если, конечно, выживут на Марсе, что далеко не факт. Не знаю, как Вас, но лично меня такой вариант развития текущих событий на Земле абсолютно не устраивает.

#### Библиографический список

- 1. Эрих фон Дэникен. Боги были астронавтами! Москва : София, 2004. 47 с. ISBN 5-9550-0278-2.
- 2. Эрих фон Дэникен. Загадочные рисунки Наска. Москва : Клуб семейного досуга, 2010. 27 с. ISBN 978-5-9910-1078-8.
- 3. Эрих фон Дэникен. История ошибочна. Санкт-Петербург : Питер, 2011. 240 с. ISBN 978-5-49807-912-7.
- 4. Скляров А.Ю. Боги, создавшие древние цивилизации. Москва : Вече, 2016. 224 с. ISBN 978-5-4444-5489-3.
- 5. Скляров А.Ю. Небесный дар богов. Москва : Вече, 2015. 320 с. ISBN 978-5-4444-2396-7.
- 6. Уэллс Дж. Г. Очерки истории цивилизации. Москва : Эксмо, 2004. 960 с. ISBN 5-699-05662-9.
- 7. Paul R. Ehrlich. The population bomb. Sierra Club / Ballantine Books, 1968. 201 c. ISBN 1-56849-587-0.
- 8. Яковлев С.К. Пирамиды предупреждение и символ покорности и невежества населения древних государств // Строительная Орбита. 2019. № 12. С. 98–100.
- 9. Яковлев С.К. Расчет каменных и армокаменных конструкций по Еврокоду EN 1996 и российским стандартам. Каменные постройки в истории человечества. — Новосибирск: Академиздат, 2021. — 208 с. ISBN 978-5-6045107-5-9.

#### Научное издание

#### Яковлев Сергей Кириллович

### АТЛАНТИДА — НЕ ОСТРОВ, И СЛЕДЫ АТЛАНТИДЫ — ПО ВСЕЙ ПЛАНЕТЕ!

Редактор Корректор Верстка и дизайн обложки Д.Л. Разумного

Подписано в печать XX.XX.2021. И-XXXк. Формат  $60 \times 84/16$ . Усл. печ. л. X,XX. Тираж XX экз. Заказ XXк

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет». 129337, Москва, Ярославское ш., 26.

Издательство МИСИ — МГСУ. Тел.: (495) 287-49-14, вн. 14-23, (499) 183-97-95. E-mail: ric@mgsu.ru, rio@mgsu.ru

Отпечатано в типографии Издательства МИСИ – МГСУ. Тел.: (499) 183-91-90, (499) 183-67-92, (499) 183-91-44.